

MUNDIAL QATAR 2022: ¡VAMOS ARGENTINA!

IMPERDIBLES PÓSTERS DE LOS GANADORES

CAMPEONATO Y GLORIA



Urcera logró su preciado título de TC en Villicum con el honor de ser el piloto en laurearse con Torino luego de 51 años.

TC PISTA: CORONA PARA FRITZLER

ENTREVISTAS: CATALÁN MAGNI Y PALAZZO

TRIUNFO DE PERNÍA, QUE DIO TODO Y UN POCO MÁS

LAS DEFINICIONES DE LOS TORNEOS DE TCM, TCPM, TCPK, TN (C2 Y C3), F3 METROPOLITANA Y TOP RACE

CORVEN® Autopartes | 50 AÑOS

BIENVENIDO CTR A LA FAMILIA **CORVEN**

CTR®

Rótulas de suspensión, axiales y extremos de dirección



- CTR tiene un revestimiento de electrodeposición comparable al nivel de equipo original para evitar que la oxidación reduzca la durabilidad.
- CTR utiliza un asiento de bola de polímero. El bajo daño por fricción y la baja variación en el par y la holgura pueden mantener el rendimiento durante mucho tiempo.
- CTR reduce la rugosidad de la esfera a través de un proceso de pulido, mejorando la suavidad de la superficie de la misma.



CORVEN® Autopartes | **Distribuidor Oficial en Argentina**



STAFF

CRONO es una publicación propiedad de Crono Producciones SRL

Director honorario
Angel Enrique de la Fuente

Directora
Aida Fernandes Pereira
(aidafernandesp@yahoo.com.ar)

Redacción
Domingo Camarda

Fotografía
BH

Community Manager
Paula F. de la Fuente

Arte, Diseño y Diagramación
Victoria Marra

Producción Comercial y Publicitaria
Crono Producciones S.R.L
Cel: 011 15 4970-2867

Redacción y Oficina comercial
Tel: 011 4645-0272
grupocrono@yahoo.com.ar



RUS®
RIO URUGUAY SEGUROS
ASEGURADORA OFICIAL ACTC
WWW.RIOURUGUAY.COM.AR
CAMPEÓN TC 202
LOS 8 ESC
DEL CA
Urcera tuvo un fin de semana ideal en Villicum y se
título a la marca despué

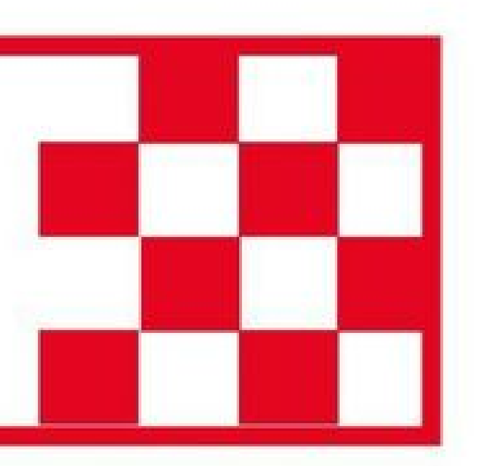


CALONES
MPEÓN

consagró con el Torino del Maquin Parts, dándole el
s de más de medio siglo.

TC

MANU URCERA
CAMPEÓN 2022



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



Celebración a full para el Maquin Parts, en su primer campeonato dentro de la categoría. Su mejor performance había sido 3°, con "Josito" Di Palma, en el certamen 2013.

Se bajó del Torino del Maquin Parts extenuado (en el habitáculo se registró más de 60°C), abrazó a su mamá, a su papá y a su pareja. Se dirigió al podio, subió al peldaño más alto y levantó la Copa de Oro. Recién ahí sonrió y completó esa escalera que comenzó allá lejos, a los 4 años, en la Patagonia.

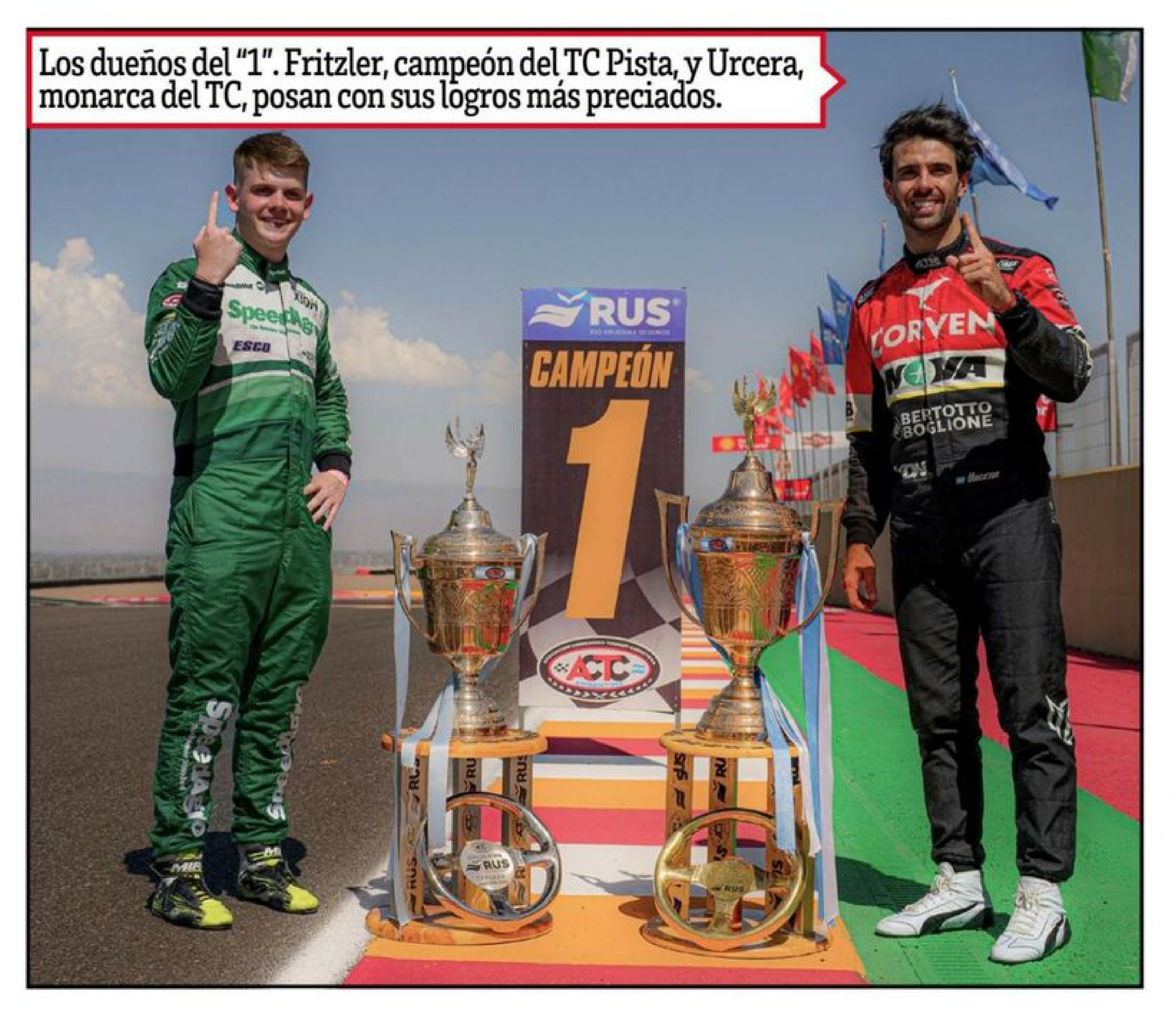
El primer paso de José Manuel Urcera (31 años) en el deporte motor fue en moto. Desde muy chiquito se destacó sobre las dos ruedas y se consagró en las categorías SX y MX, y hasta en dos ocasiones se llevó el Enduro de Verano. El siguiente peldaño sería en el automovilismo, en 2011, cuando debutó en el TC Neuquino y en la Monomarca Gol. La adaptación a las cuatro ruedas fue inmediata y, con un Ford, se consagró en la categoría de mayor cilindrada y fue subcampeón con el VW. Ese año, además, corrió también con una Chevy en el Supercar pampeano.

La tercera escala fue a nivel nacional, en TC Mouras, con un Chevrolet del JP Racing -denominación por esos años-, donde rápidamente hizo conocido su nombre. En la cuarta carrera subió al podio y al año siguiente consiguió su primer triunfo. También incursionaría en Turismo Nacional, continuando su franco ascenso, categoría en la que se consagró bicampeón de la Clase 3 en 2019 y 2020, con un Honda Civic del Larrauri Racing.

El quinto peldaño de su maratónica trayectoria fue el TC Pista, divisional en la que sumó seis victorias y un subcampeonato, el que le permitió dar el sexto y gran salto: llegar al TC.

Debutó en la máxima el 22 de marzo de 2015, en Concordia, junto al inicio de la era de los multiválvulas, con una Chevy del JP. Y el 4 de diciembre del año siguiente, en La Plata, logró acceder a uno de los escalones más difíciles de todos: el del triunfo. Con un Chevrolet de Las Toscas Racing se impuso, con Guillermo Ortelli como escolta, nada más y nada menos, y solo le faltaba trepar al más importante: el del campeonato.

Este 2022, junto al Maquin Parts, se proyectó para eso. Comenzó con buenas actuaciones al mando del Torino pero, en la cuarta fecha, Manu vivió uno de los peores momentos de su carrera. Un toque en la serie con su por entonces compañero Marcelo Agrelo, en la recta principal de Toay, destruyó el coche y lesionó al oriundo de San Antonio Oeste (edema pulmonar y esguince de rodilla). A la siguiente fecha de Termas volvió pero con un Dodge, hasta que el equipo terminase el Torino nuevo, y culminó 8°. En la otra de Rafaela fue 19° y, en Concordia, por fin pudo estrenar el Toro con


Los dueños del "1". Fritzler, campeón del TC Pista, y Urcera, monarca del TC, posan con sus logros más preciados.

un muy buen 4° puesto. En Posadas llegó 5° y en San Juan, en el "Desafío de las Estrellas", largó 42° por sorteo y consiguió el triunfo que lo habilitaría para pelear por el título. Cerró la Etapa Regular en Paraná con un opaco 31° lugar, pero, en San Luis, en el inicio de la Copa de Oro, sacó a relucir lo mejor de sí y del Torino.



Fue 2° en la cita puntana, 4° en Comodoro, ganó en San Nicolás y concluyó 6° en Toay, después de la lluvia que complicó a todos los integrantes del Play Off y los obligó a largar desde el fondo. En el Coronación de San Juan brilló. Marcó la tercera pole position del año, venció la serie más veloz y dominó 24 de las 25 vueltas. En el último giro acusó un problema de frenos en el Cherokee y, para no entrar en roces, no opuso resistencia a los avances de Leonel Pernía, Esteban Gini y Marcos Landa, pero con el 4° sitio le alcanzó para celebrar y subir al peldaño más deseado.

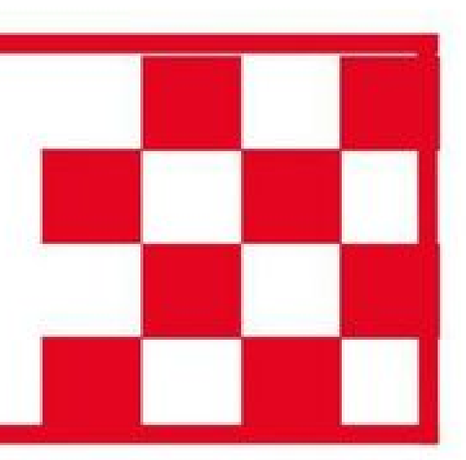
"Estoy sumamente feliz. Siento que crecí como persona dentro de la ACTC, donde en mis inicios quizás no entendía cómo era esto, y seguramente seguiré madurando en los próximos años. Estoy feliz de inscribir mi nombre como campeón, con una marca como Torino, que es cien por cien argentina, y estoy feliz por el equipo, que trabaja incansablemente día a día. Quizás este sea uno de los días más felices de mi vida y ahora toca disfrutar este momento, con mi familia, con mi novia, con mis sponsors, con el equipo y con todos los que me acompañan en este camino", comentó el flamante campeón.

PALABRA DE CAMPEÓN

Agotado por el desgaste de la carrera y relajado por el deber cumplido, Manu se sentó y brindó sus sensaciones en los primeros instantes como campeón. *"Hice mucha diferencia con el resto en la primera parte de la carrera y estaba tranquilo, pero me empecé a quedar sin frenos. Creí que el resto venía más o menos parecido y sabía que tenía un margen a favor, porque sabía la posición de Werner, pero en una frenada se me vino muy encima Pernía y no sabía si se había quedado sin freno o le erró a la*

TC

MANU URCERA
CAMPEÓN 2022





El Torino de Urcera (4°) corrió nueve carreras desde su estreno y siempre estuvo en el top 6, salvo en Comodoro, donde fue 31°.

referencia y me iba a chocar, entonces seguí derecho para que no me pegara y cuando quise doblar ya era tarde; se me metió Leo y el resto venía muy pegado y no quería entrar en roces ni arriesgar", analizó la prueba de San Juan.

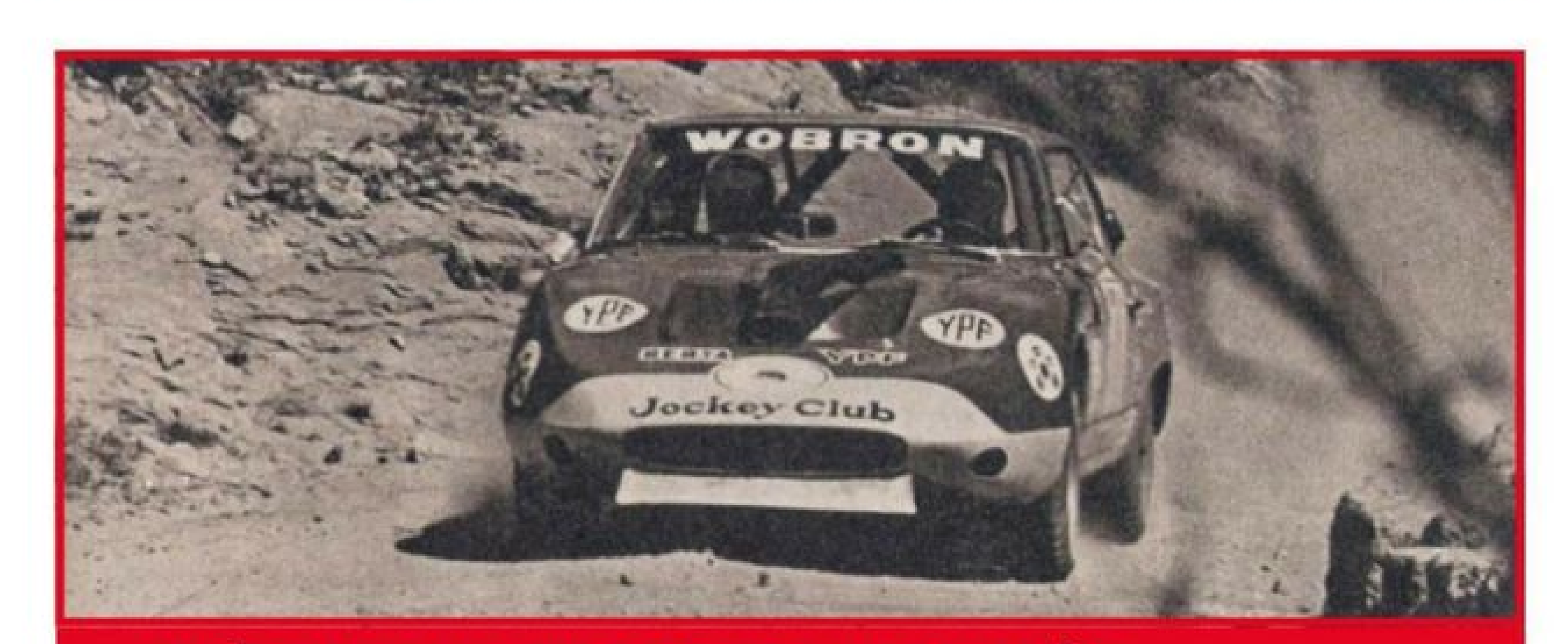
"Quería ganar la carrera, aguanté hasta el final, pero logré el campeonato, el máximo objetivo. Lo logré porque tengo un gran equipo atrás, y porque trabajo todos los días en pos de conseguirlo e intentar ser el mejor. El automovilismo es mi vida y trato de hacerlo de la mejor manera, aprendiendo todos los días, con aciertos y con errores", sostuvo el 39° campeón distinto en los 85 años del TC y primero de la región de la Patagonia.

A raíz del significado que se le da al título, Urcera expresó: *"Son diez años que llevo dentro de la ACTC; fui subcampeón de TC Pista, subcampeón de TC y tercero también. Pero ahora soy el campeón de TC y voy a tardar un tiempito en caer, me parece. El TC es enorme, y estoy sumamente agradecido a la dirigencia por permitirme ser parte de la categoría. Gané el máximo campeonato del país y seguramente es uno de los más difíciles del mundo"*.

Por último, el rionegrino volvió a elogiar al grupo que le permitió "tocar el cielo con las manos". *"El Maquin Parts es un gran equipo, y desde el primero hasta el último integrante, tenían unas ganas de ganar terribles, y yo tenía las mismas ganas. Ahora tenemos que disfrutar, pero no mucho, porque tenemos que defender la corona"*, esbozó.

10

Son los triunfos con los que cuenta el Maquin Parts en TC. Ocho con Torino (Néstor Girolami, Mendoza 2012; "Josito Di Palma, Olavarría 2014; Leonel Pernía, Concordia 2019; Germán Todino, San Juan II 2021 y Concordia 2022; José Manuel Urcera, San Juan I y San Nicolás 2022; y Facundo Ardusso, Toay 2022) y dos con Ford, ambos con Di Palma en San Juan II y Toay 2021.



MÁS DE MEDIO SIGLO DESPUÉS...

Manu le devolvió el título a Torino, tras 51 años. El último campeón había sido Rubén Luis Di Palma, en 1971, y pasaron casi 800 carreras para que la marca vuelva a celebrar. Patricio Di Palma fue el primero que estuvo más cerca de consagrarse en 2006, cuando peleó el título con Norberto Fontana (campeón con Dodge) y Diego Aventin. Tres años después, José María López estuvo a media vuelta de la corona, pero una mancha de aceite en el curvón Salotto de Buenos Aires le jugó una mala pasada y Emanuel Moriatis se quedó con el cetro. Y en el 2017 y 2018, Facundo Ardusso peleó con el Torino oficial mano a mano con Agustín Canapino hasta el final, pero los laureles fueron para el "Titán".

UN EQUIPO FAMILIAR QUE CRECIÓ AL RITMO DEL TC

Sin lugar a dudas, el Maquin Parts fue el mejor equipo de la temporada 2022 del automovilismo argentino. Pero esta afirmación no se centra en el campeonato logrado con el Torino de Urcera, sino en que, los cuatro coches de la escuadra con sede en Venado Tuerto, Santa Fe, fueron protagonistas durante todo el campeonato.

El equipo creado por Jorge Soljan en 2006, con sus hijos Horacio y Diego como laderos y hoy encargados de la estructura tras el fallecimiento del empresario en 2018, obtuvo cuatro victorias en la temporada: dos con Manu (el "Desafío de las Estrellas" de San Juan y San Nicolás, tras la sanción a Werner por pisar el sobrepiano en la maniobra de superación), una con Germán Todino en Concordia y una con Facundo Ardusso, quien se incorporó en la previa de San Luis y, en la cuarta carrera, ya estaba en lo más alto del podio.



Los inicios del Maquin Parts fueron en el Turismo Nacional. Don Jorge, motivado por la pasión por los fierros, construyó un Renault Clio que fue revolucionario para la Clase 3. Con "Tato" Bosio al volante, un año tardaron en lograr el campeonato. En 2008 arman otro Clio y Néstor Girolami es el encargado de la conducción, piloto que también hizo debutar el primer Torino en TC, en Potrero de los Funes 2009. Tres años más tarde, el 8 de abril de 2012, en San Martín, Mendoza, logró su primer éxito con el "Bebu". Peleó el campeonato 2013 con "Josito" Di Palma, quien terminó 3°, con dos 3° puestos y tres 2°.

Por la escudería pasaron Leonel Pernía, Nicolás Trosset, Mauro Giallombardo, Carlos Okulovich y Marcelo Agrelo (comenzó este año y después de Paraná pasó al Castellano Power Team), entre otros.

"La clave del equipo es que somos un grupo muy unido y cada integrante tira para el mismo lado. Mi viejo quería armar el equipo para llegar al TC y su sueño era pelear y ganar un campeonato de TC. Y esto es para él... Lo quiero mucho, se extraña y esto es toda obra de él", manifestó emocionado Horacio, quien junto a Rafael Lang se encarga de los motores del equipo. El ingeniero técnico del equipo, y artífice del buen funcionamiento de los Torino, es Carlos Caunedo.

LA DEFENSA SERÁ CON TORINO

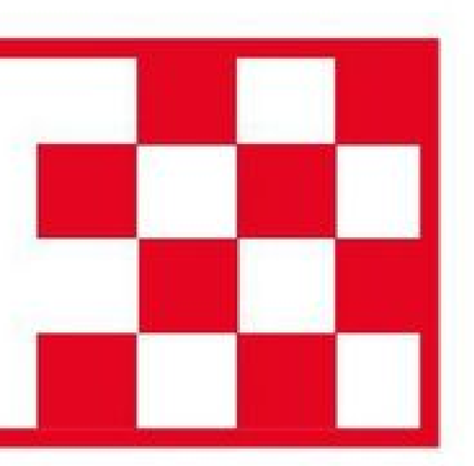
A mediados de año, cuando se conoció que el Maquin Parts armaría un Toyota Camry (la unidad está lista en dos semanas y sería probado, en una comparativa con alguno de los Torino, antes de fin de año), Urcera comentó que le gustaría encarar el 2023 a bordo del novel modelo. Sin embargo, con el campeonato consumado y el título bajo el brazo, el rionegrino afirmó que mostrará el "1" en los laterales del Toro. *"Además de mi logro, estoy feliz que se haya dado por la gente de Torino, porque me encontré con hinchas muy respetuosos y fieles a la marca. Más allá que no es la marca más popular, Torino tiene una hinchada súper genuina, así que este campeonato también es para ellos. Y el año que viene voy a seguir con la marca, que se queden tranquilos, que vamos a defender el título con Torino"*, declaró el flamante Rey del TC.

Respecto a lo que representa para él haber conseguido algo que no se daba hace 51 años, Urcera aseguró: *"Rubén Luis Di Palma, junto con el 'Flaco' Traverso, seguramente fueron dos de los máximos ídolos del TC en los últimos años, y ver mi nombre con esta marca, como Di Palma, es muy fuerte, increíble"*.



Manu celebra su título de TC y se convirtió en el quinto piloto en consagrarse con Torino, marca con la que continuará en 2023.





TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

TOROS EMBRAVECIDOS

Pernía superó a Gini y Urcera en la última vuelta y cerró la temporada con un triunfo. Landa completó el podio a puro Torino.

Cuando parecía que el título de José Manuel Urcera se concretaría con una victoria, un problema en los frenos lo obligaron a transitar los últimos metros con cuidado y por el asfalto, sin importar los puestos perdidos con tal de terminar delante de Mariano Werner. Fue así como Pernía, quien estuvo detrás de Gini en la mayor parte de la final -ya había dado cuenta de Marcos Landa en el 8° giro-, se tiró en el frenaje para superar al "Tubo" primero y, un instante después, hizo lo propio con Manu para alcanzar el segundo halago del año con el Torino de Las Toscas Racing.

"Quería salir campeón, esa es la realidad, y siempre creí en la chance de ganar, pero Manu estuvo muy firme durante todo el fin de semana y lo felicito por lo que logró. Es una victoria muy buena para cerrar un año con altibajos", sostuvo el tandilense. Gini también completó un ejercicio 2022 excelente, en el que solo le faltó el triunfo, y Landa integró un 1-2-3-4 de Torino histórico (la marca no conseguía un cuarteto desde la Vuelta de Santa Fe 1974 con Giordano, Espinosa, Del Vitto y Palazzo).

El mejor no Torino fue Werner, quien no tuvo una buena clasificación (10°) por una vibración en una rueda y debió avanzar desde atrás. *"Tenía la ilusión intacta hasta la última vuelta de mantener el '1', pero no hubo más que hacer contra los Torino. Me voy satisfecho porque hemos dejado todo y solo tengo palabras de agradecimiento para mi equipo"*, comentó el saliente bicampeón.

Detrás arribó Jonatan Castellano, quien una vez más, fue el mejor Dodge en carrera y también en el campeonato. *"Terminamos bien una temporada donde llegamos con algunas chances de pelear por el título, pero sólo por regularidad. Seguiremos trabajando junto a todo el equipo para buscar el máximo objetivo en 2023"*, indi-







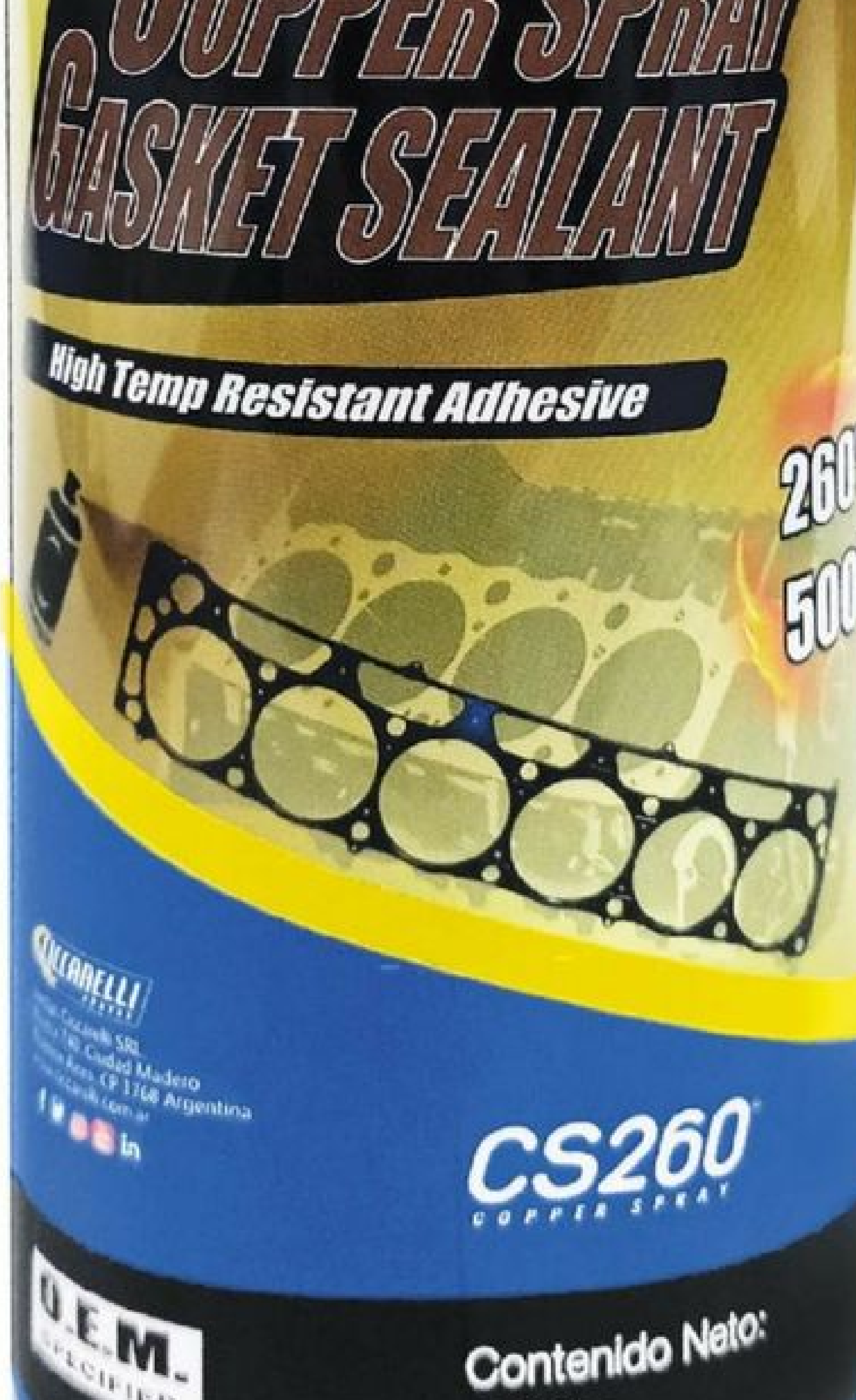


COPPER SPRAY GASKET SEALANT CS260X12









SPRAY DE COBRE

SELLADOR DE JUNTAS

Excelente para:

- Juntas de tapa de cilindro (FIBRA - MLS)
- Múltiples de escape
- Bridas de turbocompresor

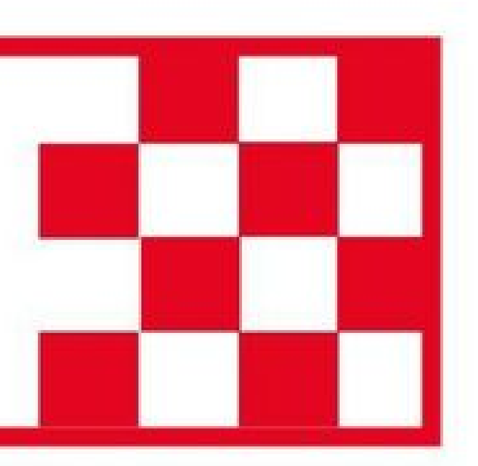
- ✓ **ELIMINA LAS IMPERFECCIONES DE LA SUPERFICIE Y LA CAPILARIDAD AUMENTANDO EL SELLADO**
- ✓ **MEJORA LA TRANSFERENCIA DE CALOR**
- ✓ **RESISTE A LOS FLUIDOS DEL MOTOR**

Apto alta temperatura
260ºC
500ºF



APLICALO DONDE QUIERAS

SAN JUAN II
11 Y 12 DE DICIEMBRE



có el "Pinchito". Agustín Canapino, el mejor de Chevrolet, se colocó 7° con mucho esfuerzo, ya que, sobre el final de la competencia, padeció inconvenientes con la caja de velocidades. *"Se terminó el año, que empezó muy bien y se complicó en la Copa de Oro, con algunos problemas de confiabilidad y, especialmente, con el crecimiento de los rivales. Pusimos todo y venía apretando todo lo que podía. Ahora toca descansar, aprender y ser mejores en 2023"*, dijo el ganador de la Etapa Regular y quien dejó gran parte de las ilusiones de pelear por el campeonato en Toay, tras la rotura del motor.

Similar situación vivió su compañero Santiago Mangoni, 11° en San Juan, quien tuvo una muy buena primera parte de temporada y en la fase de definición, perdió un poco de protagonismo. *"Fue un año muy bueno para nosotros y lo disfruté un montón. Quedamos 5° en el campeonato y fue tremendo para nosotros. Iremos por más en el 2023"*, expresó el "Grandote" de Balcarce.

Los otros integrantes de la Copa de Oro no cerraron de la manera deseada el pasó por cuyo: Facundo Ardusso, el mejor de los "tres del último minuto", culminó 10° pero descompensado por el calor; Germán Todino no contó con un Torino contundente y finalizó 20°; Mauricio Lambiris se despidió del Ford del LCA Racing con un meritorio 9° puesto; Juan Cruz Benvenuti abandonó tras un toque; Luis José Di Palma y Juan Bautista De Benedictis ("tres del último minuto" ambos) penaron con sus Ford; y Julián Santero se despidió del Alifraco Sport con una deserción.



Cuarto podio para Gini (2°), segundo consecutivo, que le permitió culminar 4° en el campeonato. Solo le faltó el triunfo con el Torino del Maquin Parts.



Muy buen cierre de Landa (3°) con el Torino de la Red de Concesionarios Renault, quien repitió podio en San Juan, ya que había sido también 3° en el "Desafío de las Estrellas".

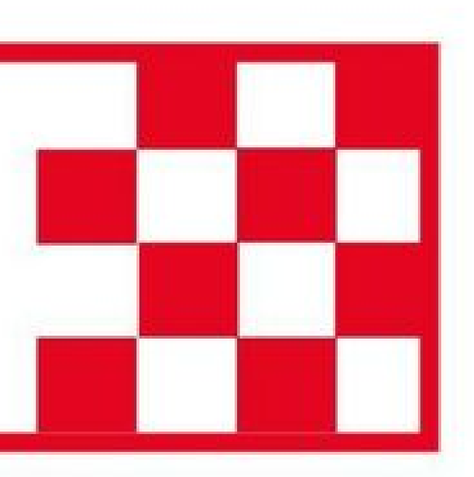
POR LOS BOXES

SEIS AUSENTES EN LA ULTIMA. Respecto a la cita de Toay, media docena de pilotos no estuvieron presentes en el Coronación. Ellos fueron Mathías Nolesi (anunció su retiro después de 267 presentaciones), Leandro Mulet, Sergio Alaux, Diego De Carlo, Kevin Candela y Matías Rossi, quien eligió correr en Interlagos en la definición del Stock Car, que lo tenía entre los candidatos al título pero, sendos abandonos en las carreras, lo dejaron en el 4° puesto. Su amigo Rubens Barrichello se consagró por segunda vez en la especialidad.

TRES PILOTOS NO SIGUEN EN 2023. Juan Martín Bruno, Pablo Costanzo (TC) y Pedro Boero (TCP) anunciaron en la previa de Villicum que no continuarán en el automovilismo. El de Saladillo, con 64 carreras en la categoría, expresó: *"Hace un tiempo que venía con la idea de colgar el casco y bueno, antes de San Juan se lo comuniqué al equipo (RUS Med Team) que no iba a seguir"*, contó Bruno. Quien tampoco estará en la escuadra de Arrecifes comandada por Mauro Medina es Boero, debido a que se dedicará a la empresa familiar. *"Cuando decida volver, lo hará con nosotros"*, expresaron en un comunicado. Y Costanzo, con 38 presentaciones, se alejará del automovilismo y se irá a vivir al exterior.

LEDESMA ACORDO CON LAS TOSCAS. El marplatense se reunió con Walter Pérez, uno de los titulares del equipo de Canning, y confirmó su continuidad en la estructura que lo cobija desde septiembre de 2016, cuando regresó al TC después de ocho carreras de ausencia en esa temporada, tras la desvinculación del Sprint Racing. El campeón 2007 utilizará un Chevrolet más moderno (ex Urcera, que usó Alberto Jaime en TC Mouras) que el actual, tendrá la asistencia técnica de Maximiliano Juárez y Carlos Serpero y la motorización de Daniel Berra. En cuanto a los otros pilotos, Tobías Martínez aún no definió su futuro; Mario Valle no seguirá en el equipo; Juan Pablo Pilo regresará,







Por una vibración en la clasificación, Werner no pudo meterse bien arriba (10°). En la serie fue 3° y culminó 5° en la final.



Con el 7° puesto, Canapino fue el mejor Chevrolet en San Juan, en el cierre de un año que fue de mayor a menor para el arrecifeño.



Todino sufrió un trompo en la serie, partió desde el 38° cajón y arribó 20° para concluir 8° en su segundo campeonato en la categoría.

Jaime continuará y el Dodge de Gaspar Chansard, propiedad de SAP Team, fue llevado al taller de De Bonis en Rosario.

PERNIA, ¿SIGUE O CAMBIA DE EQUIPO Y MARCA? El "Tanito" anunció su desvinculación de Las Toscas Racing en los días previos a San Juan. Y cuando ya se lo vinculaba con la escuadra de Omar Martínez, que en ese caso tendría que pedir el cambio de marca a la ACTC (tendría el visto bueno de la entidad) porque el entrerriano dijo que solo atenderá un Ford, el tandilense volvió para atrás y dejó abierta la posibilidad de continuar en la actual escudería. Esta semana definirá su futuro en la divisional.

"JOHNNITO" BUSCA NUEVOS HORIZONTES. Juan Bautista De Benedictis corrió en Villicum la última competencia con el Ford atendido por el "Gurí" Martínez Competición y la continuidad dentro de la categoría sería en el Catalán Magni Motorsport, que tendrá una unidad nueva en 2023. Desde esta carrera, el necochense contó con la atención de Daniel Berra en sus motores (ya metió mano en los dos) y solo restarían detalles para confirmar su llegada a la estructura de Arrecifes. Por el lado del TN, "Johnnito" también se desvinculó del Arana Ingeniería Sport y seguiría con el GC Competición, al mando de un Ford Focus.

UN URUGUAYO A LA DERIVA. Mauricio Lambiris corrió la última prueba con el Ford del LCA Racing por decisión de Laureano Campanera, titular de la escuadra. *"Me enteré del cambio de proyecto por otras personas, no por el equipo, y eso me decepcionó un poco; no me gustó la forma. Pero bueno, ellos decidieron el cambio y tendré que buscar otro proyecto, aunque no me quiero apresurar. No tengo nada, no hablé con nadie"*, indicó el charrúa.

¿MISIONES TENDRA REPRESENTANTE? Después de más de un año de ausencia (su última participación fue en octubre de 2021, en

TC 15ª FECHA

SAN JUAN II
11 Y 12 DE DICIEMBRE



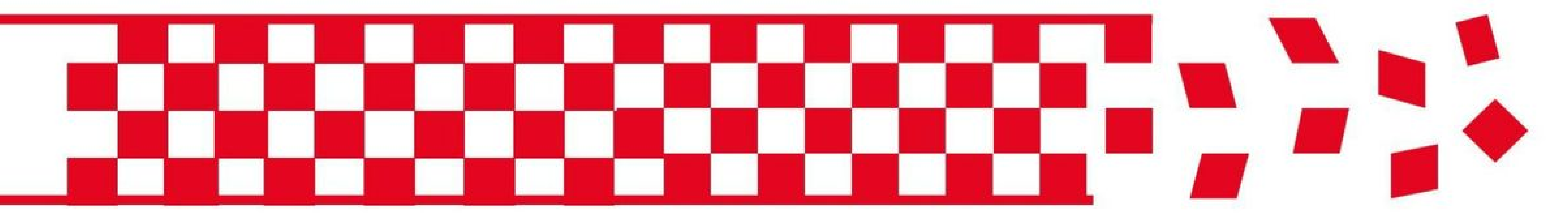
Sin certezas sobre su futuro en el Maquin Parts, Ardusso finalizó 10° con el Torino y pintará el 10 en los laterales.



En su última carrera con el equipo familiar, Bonelli terminó 13° con el Ford. El año próximo integrará el RUS Med Team.



La rotura del motor en el entrenamiento complicó el fin de semana de Di Palma, quien no pudo completar la carrera por un problema en la bomba de combustible.



San Luis, con un Torino del "Gurí" Martínez Competición), Carlos Okulovich planifica regresar al TC y la novedad es que lo haría con Ford, por lo que pedirá autorización en la ACTC para incursionar con la marca del Óvalo.

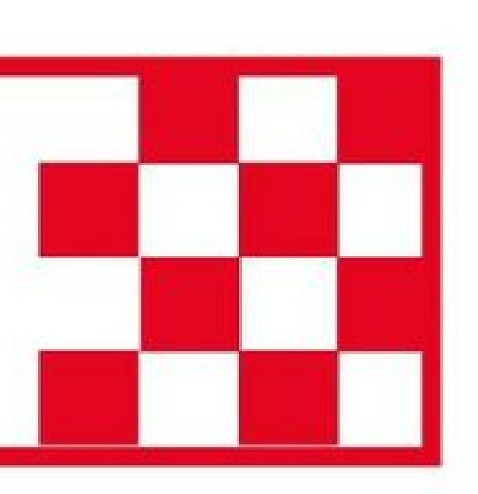
GIUSTOZZI SOLO SE ABOCARÁ AL TC. Una de las decisiones que ya tomó Gustavo Lema, titular del JP Carrera, de cara al 2023 es que su motorista exclusivo, Ezequiel Giustozzi, se dedicará solamente a la preparación de los impulsores de Turismo Carretera. Una de las mayores frustraciones de la definición de la Copa de Oro se dio en Toay, donde el Chevrolet de Agustín Canapino sucumbió en la final y dejó casi sin chances al arrecifeño de pelear por el título. De esta manera, habrá que ver quién se encargará de los impulsores de los coches de TC Pick Up, TC Mouras y TC Pista Mouras.

EN ENERO COMIENZA EL RUIDO. La ACTC confirmó que el arranque de los campeonatos de TC Mouras, TC Pista Mouras y Fórmula 3 Metropolitana serán entre los días 20 y 22 de enero en el Autódromo de Concepción del Uruguay. Además, ese fin de semana, se desarrollará la Fiesta Nacional de la Playa en la ciudad. Las entradas ya se pueden adquirir por Ticketek.



Buen 11° lugar de Mangoni con la Chevy del JP Carrera, que mostrará el "5" en los laterales en 2023.







Gran avance de Jakos con el Camry. Por una sanción en la serie (tocó a Spataro) largó 38° y trepó hasta el 22° sitio.



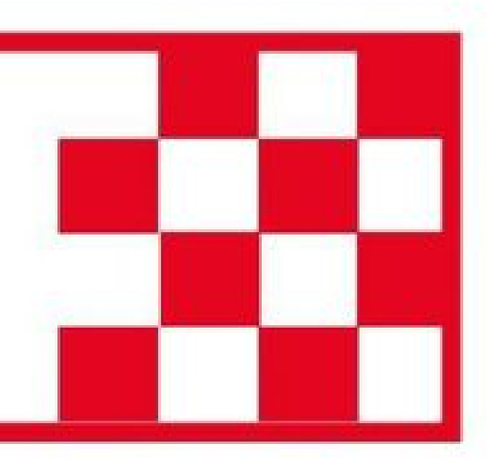
Costanzo, quien se irá a vivir al exterior, desertó a poco del final.



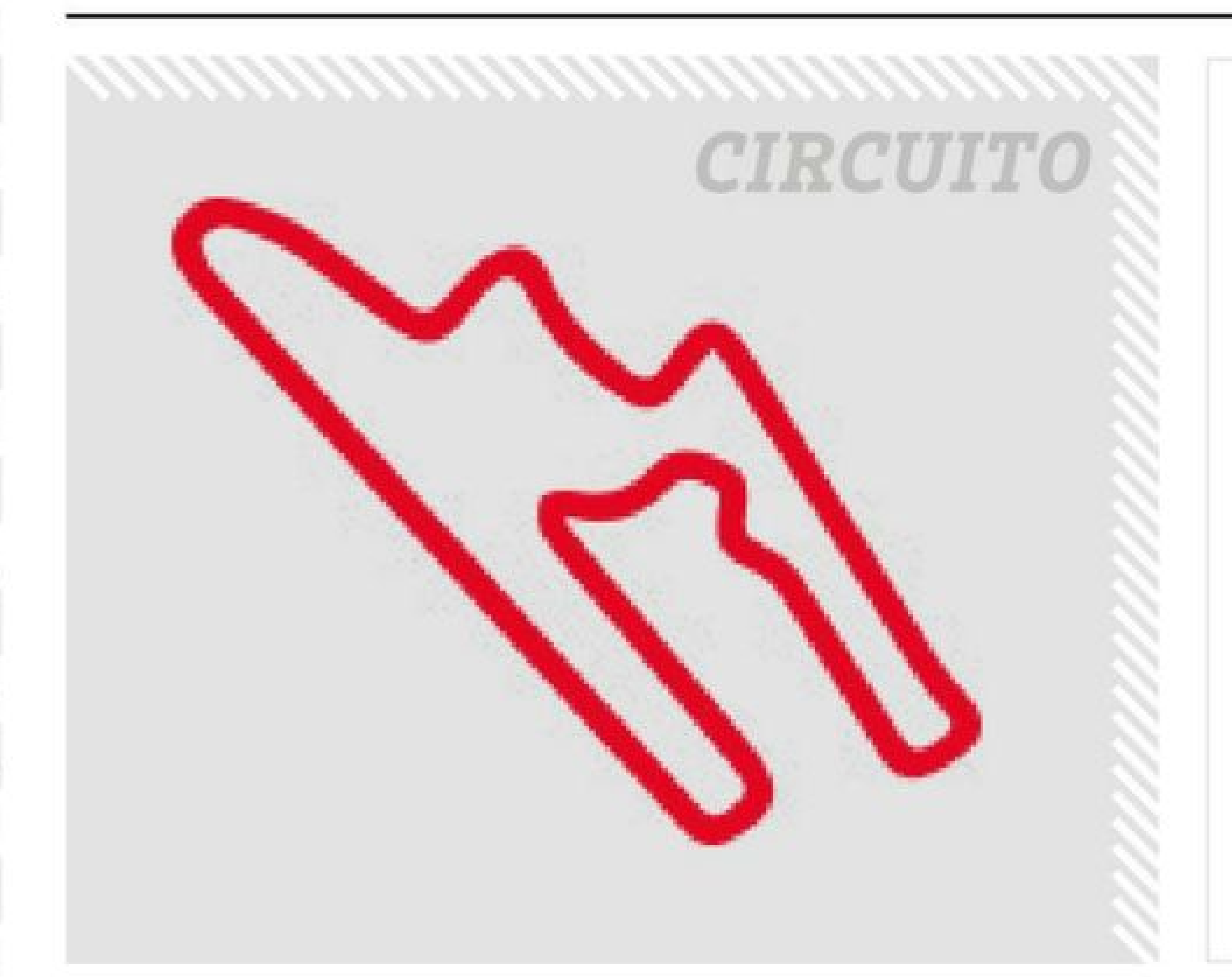
Con el Dodge alistado por su equipo, Castellano fue la referencia en cuyo (6°) y en el torneo (7°).



SAN JUAN II
11 Y 12 DE DICIEMBRE

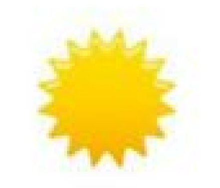


AUTÓDROMO VILLICUM | 4.260 MTS.



EL CLIMA









PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	231	Urcera, José Manuel	Torino		01:43.042
2°	7	Pernía, Leonel	Torino	a	0.100
3°	14	Gini, Esteban	Torino	a	0.389
4°	10	Castellano, Jonatan	Dodge	a	0.454
5°	15	Mazzacane, Gastón	Chevrolet	a	0.720
6°	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	a	0.851
7°	9	Agrelo, Marcelo	Dodge	a	0.869
8°	53	Catalán Magni, J. T.	Ford	a	0.896
9°	2	Lambiris, Mauricio	Ford	a	0.902
10°	1	Werner, Mariano	Ford	a	0.961
11°	95	Landa, Marcos	Torino	a	0.965
12°	28	Mangoni, Santiago	Chevrolet	a	1,184
13°	3	Canapino, Agustín	Chevrolet	a	1,261
14°	56	Todino, Germán	Torino	a	1,279
15°	68	Santero, Julián	Ford	a	1,325
16°	23	Bonelli, Nicolás	Ford	a	1,346
17°	96	Benvenuti, Juan C.	Torino	a	1,352
18°	20	Ciantini, Diego	Chevrolet	a	1,371
19°	117	Spataro, Emiliano	Torino	a	1,442
20°	44	Della Motta, F.	Dodge	a	1,497
21°	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	a	1,566
22°	122	Jakos, Andrés	Toyota	a	1,598
23°	83	Ardusso, Facundo	Torino	a	1,620
24°	133	Aguirre, Valentín	Dodge	a	1,659
25°	129	Trosset, Nicolás	Ford	a	1,674
26°	229	Ponce de León, G.	Ford	a	1,700
27°	157	De Benedictis, Juan B.	Ford	a	1,815
28°	177	Londero, Ayrton	Torino	a	1,892
29°	77	Carinelli, Augusto	Dodge	a	1,926
30°	116	Ruggiero, Alan	Ford	a	1,952
31°	114	Ferrante, Gastón	Torino	a	2,140
32°	5	Di Palma, Luis José	Ford	a	2,147
33°	103	Ramos, Christian	Torino	a	2,179
34°	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	a	2,455
35°	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	a	2,456
36°	72	Serrano, Martín	Chevrolet	a	2,608
37°	38	Costanzo, Pablo	Torino	a	2,951
38°	101	Ugalde, Lionel	Torino	a	2,963
39°	99	Bruno, Juan Martín	Torino	a	3,202
40°	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	a	4,438

PR: 148,833 km/h. **RT:** Di Palma 6/10 (motor).

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Urcera, José M.		08:37.264
2°	Castellano, Jonatan	a	5,528
3°	Werner, Mariano	a	5,959
4°	Canapino, Agustín	a	6,380
5°	Agrelo, Marcelo	a	9,591
6°	Bonelli, Nicolás	a	10,299
7°	Trosset, Nicolás	a	15,908
8°	Ferrante, Gastón	a	16,677
9°	Londero, Ayrton	a	17,323
10°	Fontana, Norberto	a	17,943
11°	Ledesma, Christian	a	19,563
12°	Costanzo, Pablo	a	20,996
13°	Spataro, Emiliano	a	21,945
14°	Jakos, Andrés	a	21,946

PR: 148,242 km/h. **RV:** Urcera, en la 4, en 1:43.374 a 148,355 km/h. **R:** Jakos por toque a Spataro.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pernía, Leonel		08:41.123
2°	Landa, Marcos	a	0.660
3°	Catalán Magni, J.T.	a	3,101
4°	Benvenuti, Juan C.	a	3,677
5°	Ardusso, Facundo	a	6,134
6°	Della Motta, F.	a	9,784
7°	Di Palma, Luis José	a	10,033
8°	Trucco, Juan Martín	a	12,564
9°	Ponce de León, G.	a	13,952
10°	Carinelli, Augusto	a	14,845
11°	Ugalde, Lionel	a	15,173
12°	Todino, Germán	a	27,784
13°	Mazzacane, Gastón	a	3 vtas.

PR: 147,144 km/h. **RV:** Pernía, en la 1, en 1:43.800 a 147,746 km/h.

3ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Gini, Esteban		08:39.389
2°	Gianini, Juan Pablo	a	7,572
3°	Lambiris, Mauricio	a	8,239
4°	Mangoni, Santiago	a	8,965
5°	Santero, Julián	a	10,062
6°	Aguirre, Valentín	a	10,432
7°	Ciantini, Diego	a	10,814
8°	Ruggiero, Alan	a	12,819
9°	Ebarlín, Juan José	a	13,671
10°	Serrano, Martín	a	19,838
11°	Bruno, Juan Martín	a	22,102
12°	De Benedictis, J. B.	a	26,121
13°	Ramos, Christian	a	1 vta.

PR: 147,635 km/h. **RV:** Gini, en la 4, en 1:43.472 a 148,214 km/h.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR = Promedio.
ST = Sin tiempo.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
MP = Maniobra peligrosa.
NL = No largó.
R = Recargo.
AP = Apercibimiento.
PS = Pase y siga.
EP = Excluido parcial.
RVL = Recargo por velocidad largada.
PAT = Penalización "A" por técnica.

MARCA POR MARCA

MARCA	Poles	Series	Carreras	Podios	RV
CHEVROLET	4	12	5	13	9
DODGE	2	2			
Ford	4	11	3	8	4
TORINO	4	15	7	20	2
TOYOTA		2		4	

786 *Carreras pasaron entre la consagración de Rubén Luis Di Palma, ganador y campeón en el Gran Premio de la Montaña 1971, a este 4° puesto de Urcera en San Juan para que los hinchas de Torino volvieran a gritar ¡campeones!*

6 *Títulos suma Torino en la historia del TC. El primero fue Eduardo Copello, en la presentación de 1967. Luego se consagraron Gastón Perkins (1969), Rubén Luis Di Palma y Copello (1970), en Fórmula A (ruta) y Fórmula B (autódromos y montaña), respectivamente, y Di Palma (1971).*

EL GANADOR

Leonel Pernía



Fecha de nacimiento: **27 de septiembre de 1975.**
Lugar de nacimiento: **Tandil, Buenos Aires.**
Debut en TC: **10 de febrero de 2008, en Mar de Ajó.**
Carreras: **197**
Campeonatos: **-**
Récord de vuelta: **-**
Podios: **14**
Victorias en finales: **8**
Victorias en series: **14**
Pole position: **2**

GRILLA FINAL DE TC

Fila		
FILA 1	Urcera, José M.	Gini, Esteban
FILA 2	Pernía, Leonel	Landa, Marcos
FILA 3	Castellano, Jonatan	Gianini, Juan Pablo
FILA 4	Werner, Mariano	Catalán Magni, J. T.
FILA 5	Lambiris, Mauricio	Canapino, Agustín
FILA 6	Benvenuti, Juan C.	Mangoni, Santiago
FILA 7	Agrelo, Marcelo	Ardusso, Facundo
FILA 8	Santero, Julián	Bonelli, Nicolás
FILA 9	Aguirre, Valentín	Della Motta, F.
FILA 10	Ciantini, Diego	Di Palma, Luis José
FILA 11	Trosset, Nicolás	Ruggiero, Alan
FILA 12	Trucco, Juan Martín	Ferrante, Gastón
FILA 13	Ebarlín, Juan José	Londero, Ayrton
FILA 14	Ponce de León, G.	Fontana, Norberto
FILA 15	Carinelli, Augusto	Serrano, Martín
FILA 16	Ugalde, Lionel	Ledesma, Christian
FILA 17	Bruno, Juan Martín	Costanzo, Pablo
FILA 18	De Benedictis, Juan B.	Todino, Germán
FILA 19	Spataro, Emiliano	Jakos, Andrés
FILA 20	Ramos, Christian	Mazzacane, Gastón

FINAL (25V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Pernía, Leonel		47:08.203
2°	Gini, Esteban	a	1,002
3°	Landa, Marcos	a	1,472
4°	Urcera, José Manuel	a	1,927
5°	Werner, Mariano	a	2,568
6°	Castellano, Jonatan	a	4,938
7°	Canapino, Agustín	a	7,550
8°	Catalán Magni, Juan T.	a	17,670
9°	Lambiris, Mauricio	a	19,908
10°	Ardusso, Facundo	a	21,792
11°	Mangoni, Santiago	a	22,734
12°	Aguirre, Valentín	a	25,700
13°	Bonelli, Nicolás	a	26,764
14°	Ledesma, Christian	a	27,480
15°	Ferrante, Gastón	a	35,179
16°	Della Motta, F.	a	35,859
17°	Trucco, Juan Martín	a	36,763
18°	Agrelo, Marcelo	a	37,878
19°	Spataro, Emiliano	a	38,617
20°	Todino, Germán	a	43,906
21°	Fontana, Norberto	a	47,845
22°	Jakos, Andrés	a	49,313
23°	De Benedictis, Juan B.	a	54,292
24°	Carinelli, Augusto	a	1:07.605
25°	Bruno, Juan Martín	a	1:11.546
26°	Serrano, Martín	a	1:13.457
27°	Londero, Ayrton	a	3 vtas.
28°	Ugalde, Lionel	a	3 vtas.
29°	Di Palma, Luis José	a	4 vtas.
30°	Costanzo, Pablo	a	4 vtas.
31°	Ciantini, Diego	a	5 vtas.
32°	Gianini, Juan Pablo	a	7 vtas.
33°	Ebarlín, Juan José	a	11 vtas.
34°	Ponce de León, G.	a	12 vtas.
35°	Trosset, Nicolás	a	16 vtas.
36°	Santero, Julián	a	18 vtas.
37°	Ramos, Christian	a	19 vtas.
38°	Ruggiero, Alan	a	20 vtas.
39°	Benvenuti, Juan C.	a	20 vtas.
40°	Mazzacane, Gastón	a	23 vtas.

PR: 135,563 km/h. **RV:** Urcera, en la 12, en 1:44.976 a 146,091 km/h. **PS:** Trosset por toque a Benvenuti.

LOS DIEZ PRIMEROS VUELTA POR VUELTA

	LARGADA	5ª VUELTA	10ª VUELTA	15ª VUELTA	20ª VUELTA	25ª VUELTA
1°	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera	Urcera	Pernia
2°	Gini	Gini	Gini	Gini	Gini	Gini
3°	Pernia	Landa	Pernia	Pernia	Pernia	Landa
4°	Landa	Pernia	Landa	Landa	Landa	Urcera
5°	Castellano	Werner	Werner	Werner	Werner	Werner
6°	Gianini	Castellano	Castellano	Castellano	Castellano	Castellano
7°	Werner	Canapino	Catalán Magni	Catalán Magni	Canapino	Canapino
8°	Catalán Magni	Catalán Magni	Canapino	Canapino	Catalán Magni	Catalán Magni
9°	Lambiris	Gianini	Lambiris	Lambiris	Lambiris	Lambiris
10°	Canapino	Lambiris	Gianini	Ardusso	Ardusso	Ardusso

CAMPEONATO GENERAL

POS.	Nº	PILOTO	MARCA	TOTAL DE PUNTOS	#1 VIEDMA 13/02	#2 NEUQUÉN 06/03	#3 CONCEPCIÓN 27/03	#4 TOAY 17/04	#5 T. DE RÍO HONDO 08/05	#6 RAFAELA 29/05	#7 CONCORDIA 26/06	#8 POSADAS 17/07	#9 SAN JUAN 07/08	#10 PARANÁ 28/08	#11 SAN LUIS 18/09	#12 C. RIVADAVÍA 09/10	#13 SAN NICOLÁS 30/10	#14 TOAY 19/11	#15 SAN JUAN 11/12
1	231	Urcera, José M.**	Torino	675	31	35	28	0	32	16.5	35.5	34	**40**	7.5	42	38	**47**	31.5	257
2	1	Werner, Mariano**	Ford	466	26	34.5	17.5	4	28.5	42	5	35.5	23	38.5	**47**	**45**	42	26.5	51
3	3	Canapino, Agustín***	Chevrolet	451.25	12	41	**45**	**45**	35.5	**47**	38.5	19.5	10	27.5	16.5	42	20	4.5	47.25
4	14	Gini, Esteban	Torino	425.5	30.5	21	32	9.5	22.5	39	34	8.5	19	17	35	38.5	19.5	36.5	63
5	28	Mangoni, Santiago*	Chevrolet	424.75	33.5	20.5	42	41.5	**45**	29	24.5	23	24	13	38.5	29.5	5.5	14	41.25
6	7	Pernía, Leonel**	Torino	418	12	5	19.5	34.5	20	34.5	20.5	30	17	**45**	31	19.5	32	30	**67.5**
7	10	Castellano, Jonatan	Dodge	413.25	7.5	24	29.5	22	34	24	32	23	26	21	34.5	33.5	30.5	21.5	50.25
8	56	Todino, Germán*	Torino	385.5	37	41.5	39	35	18	0	**45**	19.5	3	27	3	34	35	26	22.5
9	2	Lambiris, Mauricio	Ford	384.5	36.5	32	35.5	29.5	26	33	30.5	5.5	18	35	7	24	24	3	45
10	83	Ardusso, Facundo*	Torino	353.5	6	30.5	6	19	17	32.5	35.5	24.5	3	34	23.5	23	15	**42**	42
11	96	Benvenuti, Juan C.*	Torino	332.25	41	32.5	33.5	39	17	7.5	26.5	**45**	3	3	6.5	20.5	38.5	9	9.75
12	317	Rossi, Matías	Toyota	320	17	10	7	32	38	5	42	6	22	42	3	32.5	33.5	30	
13	68	Santero, Julián	Ford	306	35	32	33.5	4.5	29.5	6	30	15	16	28	19	26.5	5	17	9
14	157	De Benedictis, Juan B.*	Ford	299	**45**	12	5	31.5	22	31	19	31.5	7	15.5	18	18.5	22	3	18
15	5	Di Palma, Luis José	Ford	276	22	7	10	34	7	4.5	11	39	31	24.5	23.5	14	9	27.5	12
16	95	Landa, Marcos	Torino	270.75	5.5	3	16	6	10	7	24.5	19	34	30	3.5	21	25	8.5	57.75
17	23	Bonelli, Nicolás	Ford	267.25	22.5	27.5	26	6.5	26.5	25.5	2	27.5	2	2	10.5	10.5	28.5	13	36.75
18	87	Trucco, Juan Martín	Dodge	263.25	3.5	3	28.5	0	16	12	17.5	28	29	18	32.5	28	14	4	29.25
19	129	Trosset, Nicolás	Ford	261	10	25	3	10	17.5	12.5	14	11	25	29	21	14	27.5	34	7.5
20	25	Ebarlín, Juan José	Chevrolet	257.5	28	18.5	11.5	26.5	12.5	34.5	8	33.5	3	5	17	13	4.5	36	6
21	11	Ledesma, Christian	Chevrolet	247	10.5	20	2	4.5	42	3	20.5	44	12	5.5	28.5	16	5	2	31.5
22	4	Gianini, Juan Pablo	Ford	244.25	25	27	12	21.5	14	17	4.5	10	3	32.5	32	20	10	4.5	11.25
23	9	Agrelo, Marcelo	Dodge	243.5	15.5	8	33.5	0	9.5	1.5	30	12	3	11	5	31	35.5	18	30
24	53	Catalán Magni, Juan T.	Ford	239.5	3	3	13.5	5	2.5	28	13.5	0	3	20.5	11	27	21	42	46.5
25	20	Ciantini, Diego	Chevrolet	231.5	3	23.5	25	21	32	13	20.5	25.5	3	4.5	3	9.5	20	20.5	7.5
26	133	Aguirre, Valentín	Dodge	207.75	14	3.5	0	5	11	3	27	7.5	30	7.5	2	7	30	22	38.25
27	15	Mazzacane, Gastón*	Chevrolet	203.5	4.5	**45**	9	27.5	32.5	2	13	16	2	5	3	9	23.5	7	4.5
28	44	Della Motta, Facundo	Dodge	183.25	5	2	5	10	6.5	24.5	6	0	21	33	2	5	4	27	32.25
29	122	Jakos, Andrés	Toyota	167.5	8	2	4	2	4.5	15	16	16	37	9	21.5	5.5	1	6.5	19.5
30	229	Ponce de León, Gabriel	Ford	164	18	20.5	22.5	13.5	4	23.5	3.5	4.5	20	8	9	5.5	3.5	2	6
31	19	Moriatis, Emanuel	Ford	162.5	3	14	23	15	9.5	5	4	31	2	23.5	28		4.5		
32	31	Fontana, Norberto	Chevrolet	149.25	26	6	3	18	3	19.5	7	10.5	15	7	4		3	5.5	21.75
33	75	Alaux, Sergio	Chevrolet	142.5	22.5	3	2	13	8	21.5	3	3.5	27	2.5	4		12.5	20	
34	114	Ferrante, Gastón	Torino	137.75	3	15.5	4	3		28	10	3	2	17	10	6.5	3.5	0	32.25
35	38	Costanzo, Pablo	Torino	137.5	23.5	18.5	2	15.5	11	8	3	14	8	2	2	3.5	3	16	7.5
36	103	Ramos, Christian Iván	Torino	131.5	2	3	7	21	3	16		4.5	28	2	13	6	13.5	8	4.5
37	117	Spataro, Emiliano	Torino	119	0	10.5	16.5	2	3.5	3	2	3	2	4	26.5	3	8	11	24
38	177	Londero, Ayrton	Torino	106.5	3	7	19.5	5	25.5	2	3		3	3	5	11	3	3	13.5
39	161	Candela, Kevin	Ford	90.5	2	12.5	21.5	3	2		2	2	2	5	25.5	3.5	2	7.5	
40	99	Bruno, Juan Martín	Torino	89.5	4.5	3	5	6	3	3.5	11.5	2	2	10.5	3.5	3	11	6	15
41	77	Carinelli, Augusto	Dodge	89.25	13.5	3	2	8	2	2	3	9	6	2	9	3	3	6.5	17.25
42	79	Nolesi, Mathías	Ford	87.5	16	3	8	3.5		5	3	7		3	14	8	3	14	
43	72	Serrano, Martín	Chevrolet	74.75			3	11	2	4	5	6	3	6	10			10.5	14.25
44	101	Ugalde, Lionel	Torino	72.5	0		3	22	6		3			3	12.5			12.5	10.5
45	88	Ponte, Martín	Chevrolet	66	3	3	3	3	3	12.5	6	0	13	17.5	2				
46	116	Ruggiero, Alan	Ford	63.75	11.5	2.5	3	6	3	2	5						6	18	6.75
47	54	Cotignola, Nicolás	Torino	46	2	4		2		11	3	3	9	2	3		7		
48	111	Iribarne, Federico	Torino	34	3	0	0.5	2	3	3	2	3	2	13.5	2				
49	55	Mulet, Leandro	Dodge	33			2			2			11	3	3		2	10	
50	134	Jalaf, Matías	Ford	32	15	3							14						
51	115	De Carlo, Diego	Chevrolet	28	3	2	3		3				2	3	3		5	4	
52	408	Ortelli, Guillermo	Chevrolet	23.5				23.5											
53	47	Dose, Christian	Chevrolet	22	3	2	2	3		2			5	3				2	
54	123	Echevarría, Camilo	Chevrolet	2		2													

* Cantidad de triunfos. * En rojo, los clasificados a la Copa de Oro *En azul, los "tres del último minuto".

PRÓXIMA CARRERA

1ª FECHA - 2023

11 Y 12 DE FEBRERO

VIEDMA

AUTÓDROMO DE VIEDMA | 4.118 MTS.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Bonus	#1	#2	#3	#4	#5	Ptos.
1°	Urcera, José Manuel	8	42	38	47	31.5	57	223.5
2°	Werner, Mariano	0	47	45	42	26.5	51	211.5
3°	Gini, Esteban	0	35	38.5	19.5	36.5	63	192.5
4°	Pernía, Leonel	8	31	19.5	32	30	67.5	188
5°	Castellano, Jonatan	0	34.5	33.5	30.5	21.5	50.25	170.25
6°	Canapino, Agustín	39	16.5	42	20	4.5	47.25	169.25
7°	Ardusso, Facundo	0	23.5	23	15	42	42	145.5
8°	Mangoni, Santiago	8	38.5	29.5	5.5	14	41.25	136.75
9°	Todino, Germán	8	3	34	35	26	22.5	128.5
10°	Lambiris, Mauricio	0	7	24	24	3	45	103
11°	Rossi, Matías	0	3	32.5	33.5	30	NC	99
12°	Benvenuti, Juan Cruz	8	6.5	20.5	38.5	9	9.75	92.25
13°	Di Palma, Luis José	0	23.5	14	9	27.5	12	86
14°	De Benedictis, Juan B.	0	18	18.5	22	3	18	79.5
15°	Santero, Julián	0	19	26.5	5	17	9	76.5

*En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

LIGA SPEEDAGRO RACING: BRIAN PERINO SE CONSAGRÓ CAMPEÓN



El primer campeón de la divisional festejando en el podio.

Décima Fecha
Resultados Finales - San Juan

POS	PILOTO	VUELTAS	TIEMPO	DIF
1º	50 FRIAS, GONZALO	10	21:57:941	
2º	23 PERINO, NICOLAS	10	22:03:229	5.288
3º	48 PERINO, BRIAN	10	22:05:667	7.726
4º	82 AGUER, FRANCISCO	10	22:15:441	17.500
5º	95 MANTA, JAVIER	10	22:19:360	21.419
6º	9 PAUL, LUCAS	10	22:36:331	38.390
7º	121 COSENTINO, OSCAR	10	23:17:069	1:19.128
8º	86 MACHUCA, TATIANA	10	23:37:406	1:39.465
9º	85 NORVERTO, YANINA	10	23:39:361	1:41.420
10º	19 DAIAN, MAXIMILIANO	10	23:42:696	1:44.755
11º	99 VIGO, JOSEFINA	10	23:50:697	1:52.756

10° FECHA | SAN JUAN
10 Y 11 DE DICIEMBRE



Brian Perino ganó el campeonato llegando 3° mientras Gonzalo Frías hizo suya la carrera y el subcampeonato.

Frías largó en segunda posición y debía ganar si buscaba mantenerse en la lucha por el campeonato. El tucumano dominó ampliamente las acciones y se impuso por bastante diferencia sobre Nicolás Perino y su hermano Brian, que pese a llegar tercero sumó 100,5 puntos y se llevó el primer campeonato de la especialidad.

N. Perino se había impuesto en la clasificación y sumó los puntos de la pole ante Frías, que quedó segundo. Cerca del final, los hermanos Perino se mantenían a la retaguardia del puntero Frías, con Francisco Aguer y Lucas Paul en el 4° y 5° puesto (este último, finalmente en poder de Javier Manta).

"Estoy muy contento con este título, muchos subestiman a estos autos pero son rápidos y muy difíciles de llevar. Me costó mucho seguir el ritmo de carrera y, llegado el caso, sabía que mi hermano podía darme una mano. Le agradezco a mi viejo por convencerme de participar acá porque yo estaba corriendo en los zonales. Vamos por más y trataremos de defender el uno el año que viene", señaló el campeón quien, además, recibió el saludo de Víctor Escalas, impulsor de esta categoría que arrancó en marzo: *"Lo quería felicitar porque comenzó a participar una fecha más tarde y logró lo que propuso después de toda la temporada trabajando"*.



Podio de vencedores: de izq. a der, Aguer, N. Perino, Frías (ganador), B. Perino (campeón) y Manta.



Frías se impuso en la final, logrando su tercera victoria de la temporada.

B. Perino obtuvo tres triunfos en el año y disputó una carrera menos del calendario.



Cosentino se ubicó 7° en el clasificador de la final.




CORVEN
ZUAIN & VORIA
ALASKA
REPUESTOS
CORVEN
milla



TRIUNFO DE
LEO
TURISMO CARRETERA
1er PUESTO
GRAN PREMIO RUS
SAN JUAN, 11 DE DICIEMBRE 2022
OCASA
LIQUI MOLY
CONCORPLAST
ALTEA
TIPER
addoc





ONEL PERNÍA

EN TC (SAN JUAN, 11/12/2022)

TORINO



Juan Tomás Catalán Magni
Turismo Carretera

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH.

ACORDE A LOS TIEMPOS QUE CORREN

El joven de 23 años mantiene la tradición familiar al volante del Falcon N° 53 y también optimiza al máximo sus recursos, asumiendo con eficacia distintos roles dentro del equipo.

"Juanto" finalizó 8° en El Villicum, con el Falcon asistido por Juan Bouvier y motorizado por Daniel Berra. Culminó 24° el campeonato.



Juan Tomás es una pieza fundamental en el andamiaje del Catalán Magni Motorsport y un fiel representante de los nuevos tiempos que impone nuestro automovilismo. Su crianza transcurrió en una familia fierrera, a la que pertenecen su padre Julio (ex piloto de TC) y su tío Nello, quienes dieron origen al actual equipo de competición después de correr en el TN en los '90. A su desempeño como piloto de la estructura, le suma tareas complementarias que no entran en conflicto con su rol conductivo, sino que las lleva a cabo alternativamente en los otros fines de semana de actividad organizados por la ACTC. *"Sí, correcto* -asiente el arrecifeño- *al margen de ser piloto, junto a mi papá somos los dueños del equipo y lo manejamos entre los dos. Nos alternamos en hacer la rutina y diferentes tareas. Él está más abocado al taller y yo más al presupuesto. Dentro del TC Mouras estamos con dos chicos que están dando sus primeros pasos, como Joaquín Ochoa en el TC Mouras y su hermano Benjamín, en el Pista Mouras. Y, obviamente, una de mis funciones es ir a las carreras de esta división para aportarles mi experiencia como piloto, a simplificarles las tareas de aprendizaje y colaborar con ellos para que funcionen bien".*

-¿Y en TC Pista?

-Ahí le prestamos asistencia a Juan Francisco Garbelino, quien al margen de ser piloto del equipo, a esta altura es un gran amigo de la familia. Más allá de las pretensiones deportivas, practica el automovilismo como hobby y para nosotros es un placer brindarle atención.

-¿De qué manera balanceás las ocupaciones que desarrollás dentro del equipo?

-En cuánto a la función del piloto, sostengo todos los aspectos profesionales que se desprenden de ello. No es que dejo algo de lado. Al margen de las otras responsabilidades, soy de ver mucho las carreras, de trabajar previamente. Analizo mucho el circuito al que vamos a ir a correr. Me gusta estar al tanto de los cambios que se van a hacer en el auto,



Julio Catalán Magni, ex acompañante de Traverso y piloto de TC, formó su equipo en Arrecifes y hoy lo dirige con su hijo.

qué reglaje usamos en los años anteriores y qué elementos funcionaron o no. Eso sirve para acortar los caminos durante el fin de semana. Y una vez que regresamos al taller pasamos en limpio los detalles, trabajamos mucho junto a mi ingeniero y al encargado del auto sobre los resultados del fin de semana... Los analizamos y sacamos conclusiones sobre lo que estuvo bien hecho y donde podríamos haber estado mejor.

–¿Y fuera del aspecto técnico?
–En cuanto a lo personal, entreno todos los días físicamente y también en lo que respecta a la parte mental. Me encuentro dos veces por semana con mi deportóloga psicóloga –Andrea Ricagno–, una profesional de renombre con quien llevo varios años de trabajo. Ella me ayuda en la parte de psicología orientada al deporte en todo lo que atañe a reacciones, reflejos y toma de decisiones.

–¿Quiénes son los puntales técnicos del equipo?
–En lo que se refiere al rendimiento de los autos de Turismo Carretera se encarga Juan Bouvier y, con respecto a los motores, los prepara Daniel Berra. En el TC Pista y TC Mouras el técnico es él mismo pero ahí los motores están a cargo de "Charo" Álvarez.

LA BUENA ACTUALIDAD

JUAN TOMÁS CATALÁN MAGNI DEBUTÓ EN LA CATEGORÍA EL 6 DE AGOSTO DE 2017 Y ESE DÍA SE CONVIRTIÓ EN UNA DE LAS PIEZAS FUNDAMENTALES PARA ALCANZAR, COMO PILOTO INVITADO DEL "PATO" SILVA, EL TRIUNFO EN LOS 1000 KM DE BUENOS AIRES.

–¿Podés contarnos cómo viviste la carrera de La Pampa, en la que peleaste la victoria y conseguiste el mejor resultado del año?
–Veníamos de varias carreras funcionando bien. Entonces, no nos sorprendió mucho ese resultado, tanto en lo personal como en el resto del equipo. Hacía tres competencias que veníamos clasificando en el top ten, tanto en Comodoro Rivadavia como San Nicolás, donde clasificamos 4°, siendo el mejor entre los usuarios de Ford. Y bueno, en la serie tuvimos la complicación con el set de neumáticos y una mala decisión ante la incertidumbre de qué tipo colocar a la hora de largarse, en función de si llovía o no. La realidad es que luego llegamos a Santa Rosa y funcionamos bien en el primer entrenamiento. Nos tocó con lluvia y quedamos primeros. El segundo, ya con una goma más vieja, lo hicimos sexto. Estábamos muy firmes, siempre con piso húmedo, pero a la hora de salir a clasificar se fue secando. Aceleramos dentro del anteúltimo grupo y terminamos en el puesto 14°. Y si no era debido a que el último grupo de autos lo hizo bajo una condición de piso mejor, teníamos altas chances de pelear la pole. Después, en la serie, pude avanzar mucho desde el sexto puesto y la ganamos. Ya en la final largué desde la posición de privilegio y bueno, la realidad es que me había preparado mucho tiempo para ese momento. Pudimos manejar casi el 90% de la final.

–¿Por qué se escapa la victoria por tan poco?
–Considero que los Pace Car jugaron en mi contra y a favor de Facundo Ardusso. Creo que después de tres intervenciones del Auto de Seguridad, toda la diferencia que tenía se redujo a cero y ahí, con mi auto bastante gastado, se me hacía muy difícil defenderme de su ataque. Hicimos muy lindas maniobras, lo aguanté hasta donde pude e intenté ganar en la última vuelta. Fuimos al límite en la curva final pero el frenó muy adentro y no me dio, por muy poco, para poder ganarle la posición.

–¿Y quedaste conforme con haber sostenido la tensión, atacar al rival con mucha seguridad hasta la última vuelta y sin cometer errores?
–Sí, sin dudas. Obviamente, es difícil, pero en esta oportunidad se dio así porque corrí con un rival como Ardusso, que te permite hacer esas maniobras. La realidad es esa. De lo contrario, creo que con otros pilotos hubiésemos terminado en la tierra. Fue una carrera hermosa porque ambos nos respetamos y ya sea que haya ganado uno u otro, fue positivo el hecho de haberle podido entregar al público un espectáculo muy lindo. Peor hubiera sido quedar los dos fuera de carrera.


Junto a la deportóloga y psicóloga Andrea Ricagno, su hijo Agustín que la secunda en su trabajo y Benjamín Ochoa.

LA POTENCIA RECUPERADA

–Y con respecto al rendimiento del auto, ¿qué aspecto lograron revertir para que volviera a ser competitivo?
–En lo que es el potencial creo que ya lo teníamos desde principio de año. Habíamos trabajado mucho el verano pasado. Comenzamos bien la temporada, clasificando sexto en Viedma. Pero después la realidad fue distinta porque el rendimiento del motor no fue el mejor durante el año.

–¿Qué sucedió puntualmente?
–Lo que pasó es que arrancamos bien con el impulsor pero a la tercera carrera se rompió. Entonces, no volvió a funcionar como lo venía haciendo. Berra y su grupo de colaboradores trabajaron mucho en la reconstrucción pero hubo un elemento con fallas por el que volvía a romperse. Lo sufrimos en las fechas de Posadas y Rafaela. Recién en la carrera de Paraná pudimos volver al nivel del rendimiento anterior, después de sostener todo lo que cuesta recuperar un motor, no sólo en lo económico. Ahí veníamos para clasificar primero y se me rompió la caja faltando cien metros. Pero en los parciales mejoramos muchísimo. Ya el motorista y su equipo volvieron a lograr un rendimiento de excelencia. Nunca dejaron de trabajar e invertir tiempo y dinero para lograrlo.

–Así que a partir de Paraná tuvieron otra vez un conjunto para pelear adelante.
–Sin duda, porque el auto ya funcionaba bien desde principio de año. Pero es muy difícil defenderse con un motor al que le faltan entre 10 o 12 caballos de potencia. Y más en el Ford, que es una marca totalmente motor dependiente porque el chasis, por decirlo de alguna manera, no es el que mejor anda. Así que cuando no tenés motor, la performance empeora el doble.

–¿Hay alguna diferencia entre correr en la punta, donde se posan las miradas del público, televidentes y autoridades deportivas, que hacerlo en la mitad del pelotón?
–Y, es más fácil correr en el medio del pelotón.

–¡Ah! bien... Pensaba que era al revés, por los roces



Hasta el momento corrió 70 carreras de TC, ganó dos series y su mejor actuación es el 2° puesto logrado en Toay hace dos fechas.



Acá en su otra faceta como miembro del equipo, asistiendo a Joaquín Ochoa en TC Mouras.

que se dan o las maniobras desprolijas que pueden desembocar en despistes.

-Y, bueno, pero es como lo quieras ver. Yo te hablo desde mi apreciación personal. Capaz que hablás con otro piloto y dice otra cosa. Lo que pienso es que, en cuanto al ritmo de carrera, es muy diferente el que traes al momento de ir primero segundo o tercero que al de cuando estás 20°. Un auto, con el potencial de clasificar primero y que, por alguna circunstancia, te toca largar 40°, anda dos segundos más rápido que el resto. No digo que sea simple sino que, por ahí, se simplifica porque el ritmo de carrera que tenés es mucho más rápido que el de los demás. Entonces, es más simple resolver condiciones o salir de situaciones difíciles que cuando estás primero, donde obviamente, hay que correr toda la carrera a fondo. No te podés equivocar: si lo hacés, te ve todo el mundo. Por eso estás obligado a ir a la máxima exigencia y no tener distracciones o errores.

LOS PRÓXIMOS PASOS

-¿Cómo se está armando el equipo para 2023?

-Mi idea es continuar de la misma manera. Formamos una relación muy buena con el ingeniero Bouvier, el grupo y Berra en los motores de TC. Y después, de parte de los pilotos, resta resolverse un par de ítems: en el caso de Joaquín estamos viendo si existe la posibilidad de que pueda obtener el pase al TC Pista. Estamos barajando esa posibilidad como equipo y si no, haremos una temporada más en el TC Mouras. Por su lado, con Benjamín continuaremos en TC Pista Mouras y la idea es seguir junto a Garbelino dentro del TC Pista o TC, si le llegan a otorgar el permiso por las carreras corridas, ya que tiene más de cien. Por último, nuestra intención es poner en pista otro auto para tener un compañero de equipo, posibilidad que todavía la estamos analizando.

-¿Podría ser "Johnnito" De Benedictis el nominado para ese lugar?

-Es una posibilidad entre otras que hemos visto. La suya, por ahí, es la más avanzada pero bueno, está resolviendo otros temas y de nuestra parte también, porque buscamos llegar a un acuerdo serio para que, de concretarlo, seamos bien competitivos, de la misma manera que lo estamos siendo conmigo. La idea es poder pelear adelante. Pero entre todas posibilidades, la de "Johnnito" es una de las chances más firmes.

- Y de tu parte ¿te harás un lugar más para correr en TC Pick Up?

-En principio es la idea, pero me gustaría tener participación con mi equipo y nosotros no contamos con camionetas en este momento, por lo que una solución es salir a alquilar una. Todavía no sé si voy a comenzar la temporada, tal vez me sume en la segunda o tercera carrera, pero va a depender de la camioneta que consigamos y de ponerla a punto en este receso de verano.



CORVEN FESTEJÓ EL CAMPEONATO DE TC JUNTO A MANU URCERA EN SAN JUAN

En el box del equipo Maquin Parts se vivieron muchas emociones y Leandro Iraola (presidente de la firma) formó parte de ellas.

En la previa a la final, nos expresó: *"Llegamos con mi hijo Ismael desde Venado Tuerto para verlo a Manu que está peleando muy bien el torneo de TC. Ganó la serie, hace mucho calor y cuando se largue la final, hay que tratar de hacerlo con el motor lo más frío posible. Manejó muy bien e hizo todo para largar en la pole".*

"Vinimos con todos los integrantes de marketing a acompañarlo a él y a todo el equipo que es de nuestra misma localidad. El padre de Horacio Soljan era amigo de mi papá hace como 50 años, hay una historia familiar y de amigos que nos une, disputamos el título todos juntos y esperamos tener éxito", continuó.

Acerca de cómo fue el año 2022 para el Grupo Iraola, nos comentó: *"Estamos muy contentos, en este momento empleamos a 1.250 personas. Manejar una empresa en nuestro país no es fácil, por la complejidad de una economía así, tenemos la cintura para poder administrar, adaptarnos a los cambios políticos y buscar oportunidades para seguir creciendo en lo que hacemos. Todo esto lo podemos concretar gracias al gran equipo que nos acompaña y a nuestros clientes que venden los productos. Argentina tiene períodos cíclicos, se cae, se levanta, hay que saber buscar los momentos de entrar y salir de los negocios adecuadamente"*, finalizó.

Luego de este ameno diálogo, siguió disfrutando cada momento del domingo, que culminó con la obtención de la Copa de Oro por parte de Manu Urcera, con quien pudo compartir el logro en el podio.



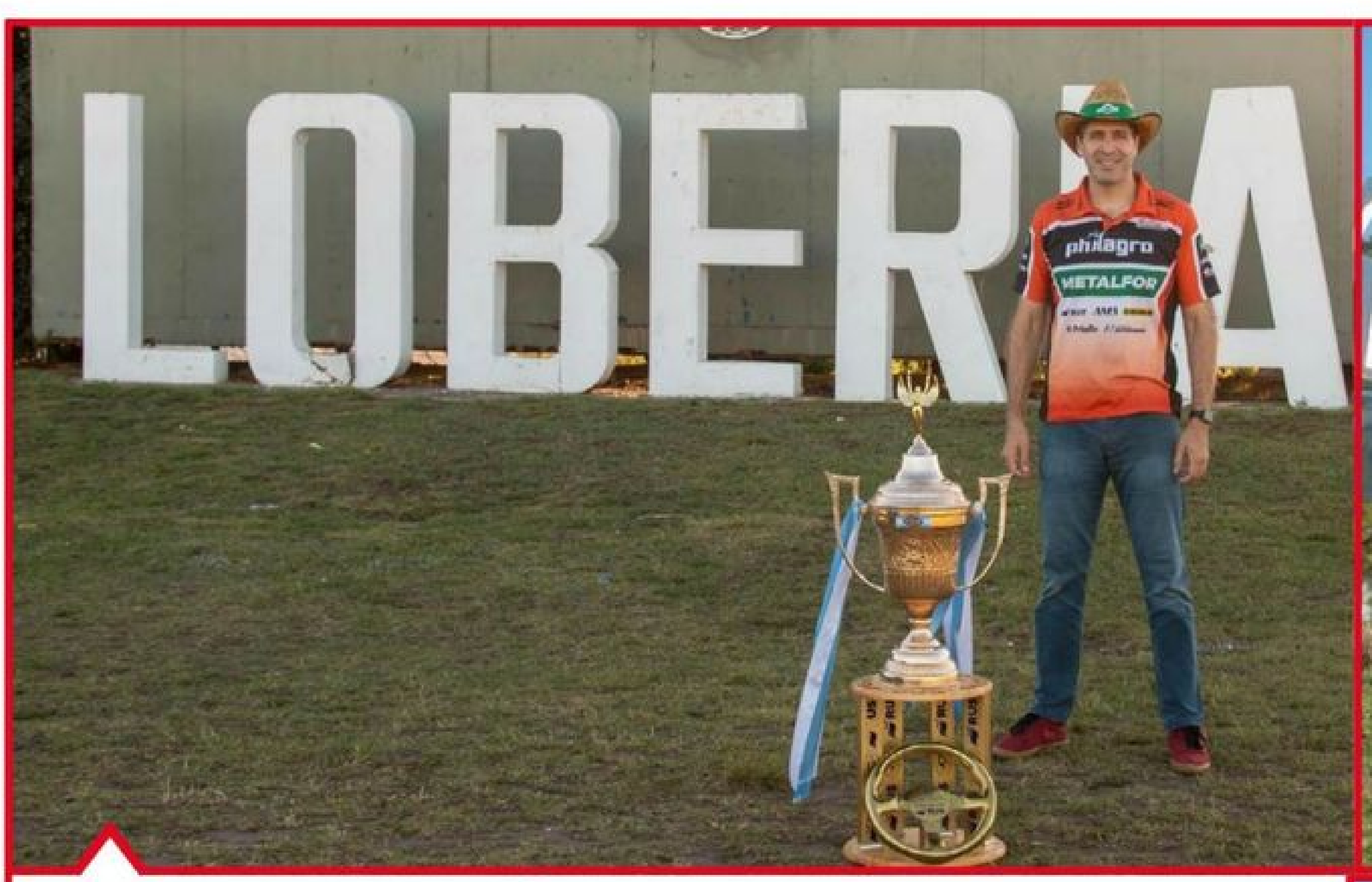








LAS ÚLTIMAS NOVEDADES







LA COPA SIGUIÓ DE GIRA

Tal como estaba previsto, Agustín Canapino Las últimas paradas de la Copa de Oro "Río Uruguay Seguros" fueron en Rivera, donde Germán Todino posó en el ingreso del pueblo y en distintos sectores del campo que trabaja con su familia; en Lobería, con Jonatan Castellano y su Dodge con el taller de fondo; y en Neuquén, con Juan Cruz Benvenuti y distintos puntos de la ciudad.



SE ALEJÓ DEL SAVINO SPORT Y EL FUTURO ES INCIERTO

Tras la carrera en Toay donde finalizó 16°, Sergio Alaux, uno de los pilotos contemporáneos con más carreras en su haber (314), anunció que no estaría presente en San Juan y, por ende, adelantó su desvinculación del equipo de "Nacho" Savino. *"No tuvimos un buen año y quiero tener mis últimos años en el TC de la mejor manera, con presupuesto y buenos resultados. Por el momento no tengo nada en vista, tuvimos algunas charlas, pero quiero hacer las cosas bien"*, comentó el pigüense, afincado en Trenque Lauquen hace unos años, y quien buscará un equipo para que atienda su Chevrolet.



EL RUS MED TEAM SUMA A NICO BONELLI Y ¿FONTANA?

La escuadra dirigida por Mauro Medina dio a conocer el plantel de pilotos que tendrá en el 2023 en las distintas categorías de la ACTC y las grandes novedades son las incorporaciones de Nicolás Bonelli y ¿Norberto Fontana? El de Concepción del Uruguay, quien siempre corrió con el Ford preparado junto a su hermano "Pope" y su padre Próspero, conducirá el auto que estrenó Alan Ruggiero a principio de año y tendrá un motor preparado por la familia. *"Ni yo me imaginaba esto. Va a ser un poco raro, pero estoy contento. Es un sueño que siempre quisimos lograr. Tengo 39 años, ya me estoy poniendo viejo y era hora de hacerlo realidad"*, aseguró el entrerriano, quien compartirá la estructura en el TC con Iván Ramos y con el "Gigante de Arrecifes", que cerraría su estructura y manejaría el Torino que corrió Bruno.

Thomas Ricciardi pasará al TC Mouras con Ford, en tanto que Santiago Biagi (Dodge con motor de Martín Constanzo) y Genaro Rasetto (Chevrolet) harán su presentación en TC Pista Mouras.



Mauro Medina combinó trabajo con disfrutar de su familia en San Juan.



HASTA SIEMPRE, INGENIERO

El 26 de noviembre pasado falleció, a los 100 años, Rafael Sierra, un hombre ligado al automovilismo desde hace más de ocho décadas. Nacido el 25 de julio de 1922 en Arrecifes, se recibió en el Colegio Industrial Otto Krause y continuó su carrera académica en la Universidad Nacional de La Plata, donde se recibió de Ingeniero civil. Amigo de Froilán González, comenzó a familiarizarse con los autos de carrera e inició su actividad laboral en la Sede Central del ACA. Fue uno de los encargados, a fines de la década del 40', del reconocimiento previo de los caminos para la competencia Buenos Aires-Caracas, confeccionando la Hoja de Ruta. También fue integrante del equipo de Froilán en el TC, colaborando con la construcción y atención del revolucionario "Chevitú" que condujo Jorge Cupeiro.

En 1965 se sumó a la Comisión Deportiva Automovilística (CDA) del ACA, donde fue miembro de colegios de comisarios deportivos en F1 y Rally Mundial, en nuestro país y en otras competencias internacionales. Eso lo llevó a ser representante del ACA en la FIA, entidad en la que ejerció como vicepresidente de la categoría Sport. *"Estuvo siempre ligado a las distintas comisiones dentro de la CDA, como ser la de los vehículos históricos, y en el Gran Premio Argentino Histórico, como su Presidente Honorario dentro de sus autoridades de cada edición. También se destacó en la Comisión de Asuntos Viales y en todo lo referente al Museo de esta Institución. Actualmente era miembro honorario de la Comisión Directiva del ACA"*, contó el ACA en un comunicado. Y agregó: *"Su propósito fue servir al ACA con absoluta lealtad y entrega, preservando el patrimonio histórico, vial y deportivo del Club"*.

MANGONI ACORDÓ SU CONTINUIDAD EN EL JP

"Les quiero contar a todos que tengo la enorme felicidad de poder confirmar que continúo un año más dentro del JP Carrera. Agradezco muchísimo a Gustavo Lema, su familia y todo el equipo por elegirme un año más para defender los colores de JP", expresó Santiago Mangoni. El de Balcarce tuvo uno de los mejores años en el TC, con una victoria (Termas de Río Hondo), tres podios y siendo uno de los protagonistas de la Copa de Oro. Y agradeció a sus sponsors: *"Muchas gracias por seguir bancándome en este proyecto que ojalá nos traiga grandes resultados como los tuvimos en el año 2022"*.





EL TORINO YA ESTÁ EN EL TALLER DE BRAGADO

Tal como adelantamos en la pasada edición, Kevin Candela dejó el Ford (tras cumplirse la prórroga de la autorización de la ACTC) y recibió el Torino 0 km con el que competirá en 2023, con la motorización de su hermano Mauricio. *"Me siento un poco raro y triste al tener que dejar la marca que tanto hinché, alenté e hice fuerza desde que tengo memoria y principalmente desde que me inicié en TC Pista Mouras. Por otro lado, tengo mucha ilusión al tener un auto nuevo por primera vez"*, escribió Kevin, flamante padre, en sus redes sociales.

OTRA PRUEBA DINÁMICA DE LA TUERCA CENTRAL

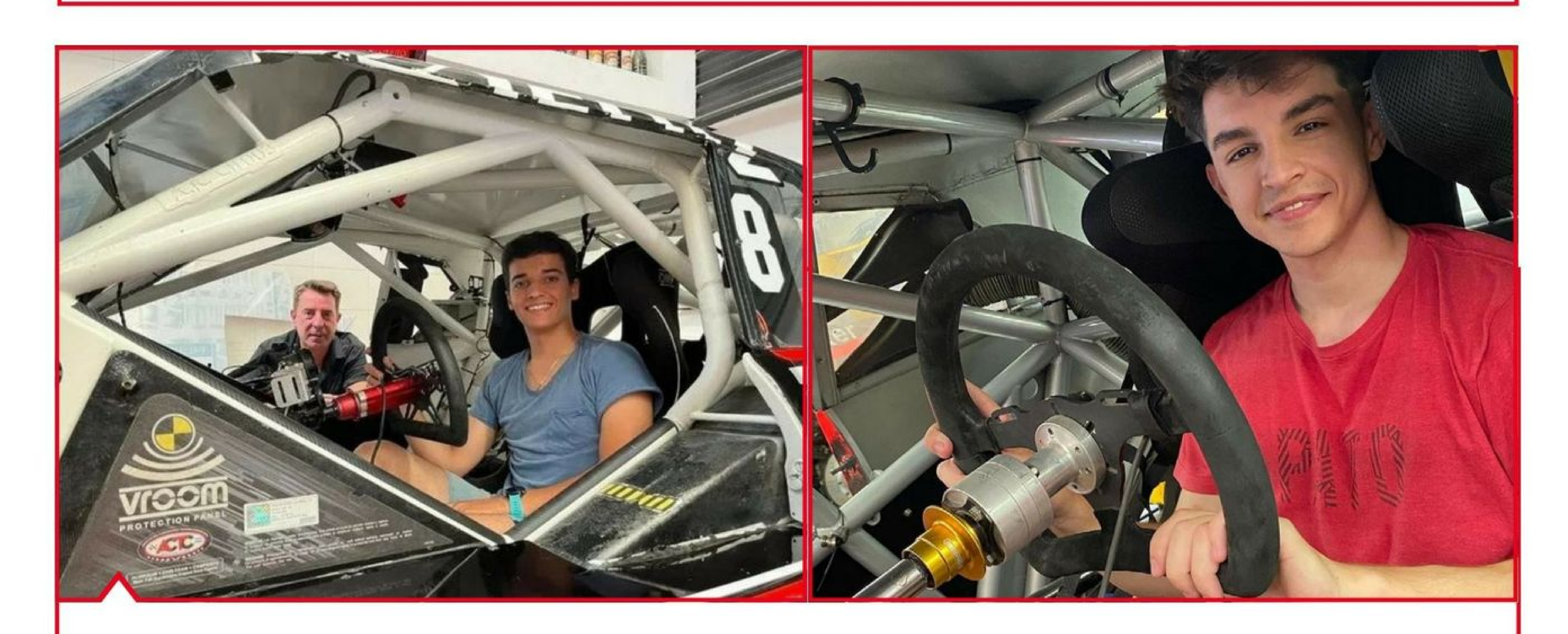
En el Autódromo de La Plata, con el Ford de Julián Santero y el mendocino en la conducción, el departamento técnico de la ACTC ensayó con la nueva tuerca central y todos los elementos que componen este nuevo dispositivo de seguridad, como portamazas, llantas y pistolas de ajuste. El cuyano giró en 30 oportunidades al trazado perimetral y no hubo ningún tipo de inconveniente.





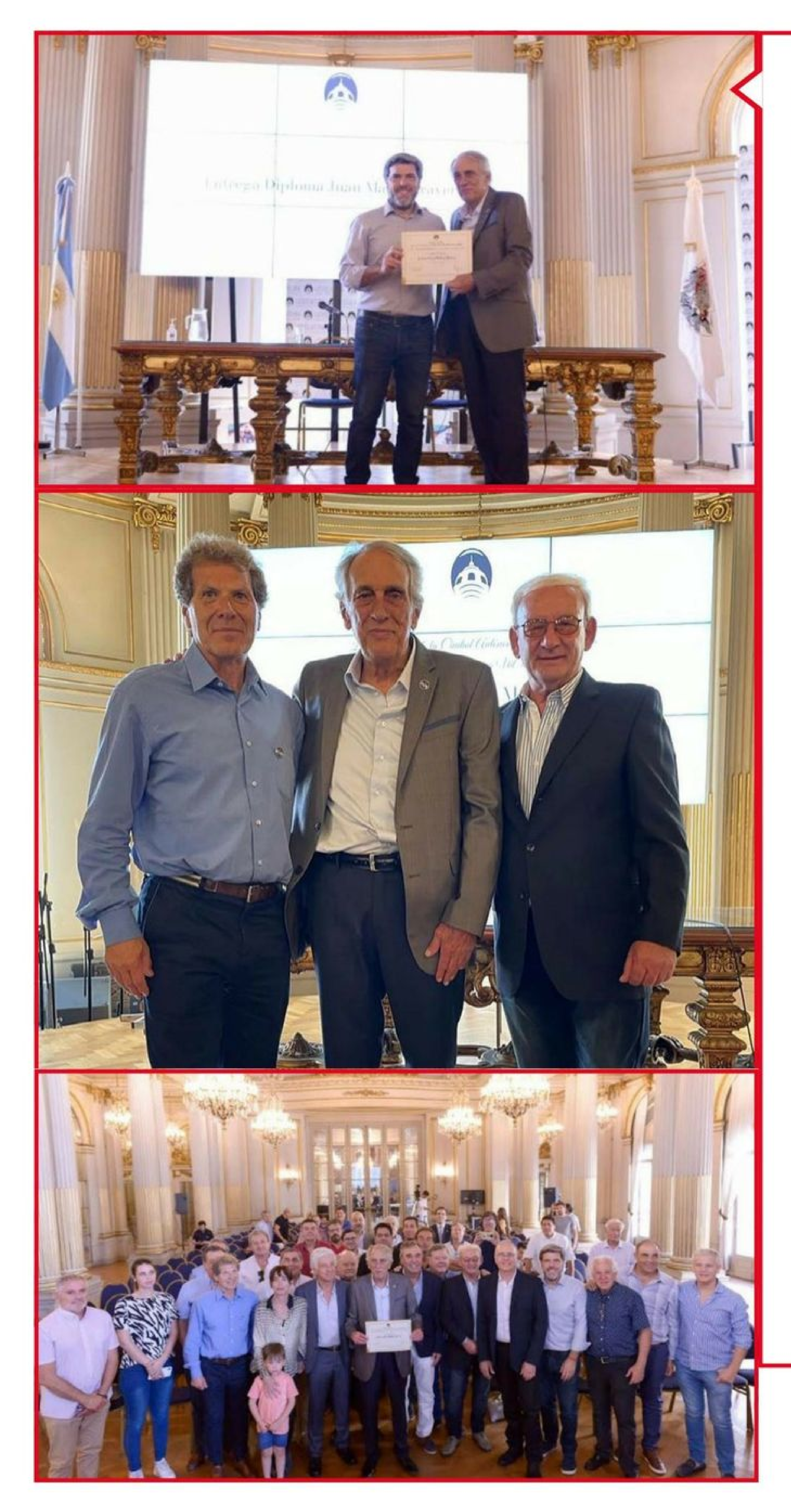
EL COIRO DOLE RACING PLANIFICA AMPLIAR LA FLOTA

La estructura de Ramos Mejía se encuentra en la fase de armado de dos Toyota Camry y proyecta contar con dos vehículos de la marca en cada categoría de la ACTC para 2023: dos en TC Pista, dos en TC Mouras y dos en TC Pista Mouras. La idea es tenerlos listos para enero, siempre y cuando haya pilotos interesados en correrlos y el presupuesto para afrontar los costos. Dentro de la planificación también se evalúa sumar otro Camry al TC (con Federico Iribarne como opción de piloto), aunque no contaría con el apoyo oficial de Toyota Gazoo Racing, cuyos pilotos continuarán siendo Matías Rossi y Andrés Jakos.



BARRIO Y IANSA, CONFIRMADOS EN EL JP CARRERA

En ocasión del Premio Coronación del TC Mouras, Gustavo Lema, titular de la escuadra de Canning, anunció que Jorge Barrio participará en TC Mouras con un Chevrolet, mientras que Gastón Iansa competirá en TC Pista Mouras, también con una Chevy. *"Estamos contentos de recibir a estos dos chicos, que tienen un futuro enorme. Con Jorgito hace un par de años charlamos y dijimos que algún día trabajaríamos juntos para llegar al TC. Sabemos del potencial que tiene y es lindo arrancar la escalera de la ACTC con él. Con Gastón buscaremos de hacer la escalera también"*, indicó el empresario.



EL "FLACO" FUE DISTINGUIDO EN LA LEGISLATURA DE BUENOS AIRES

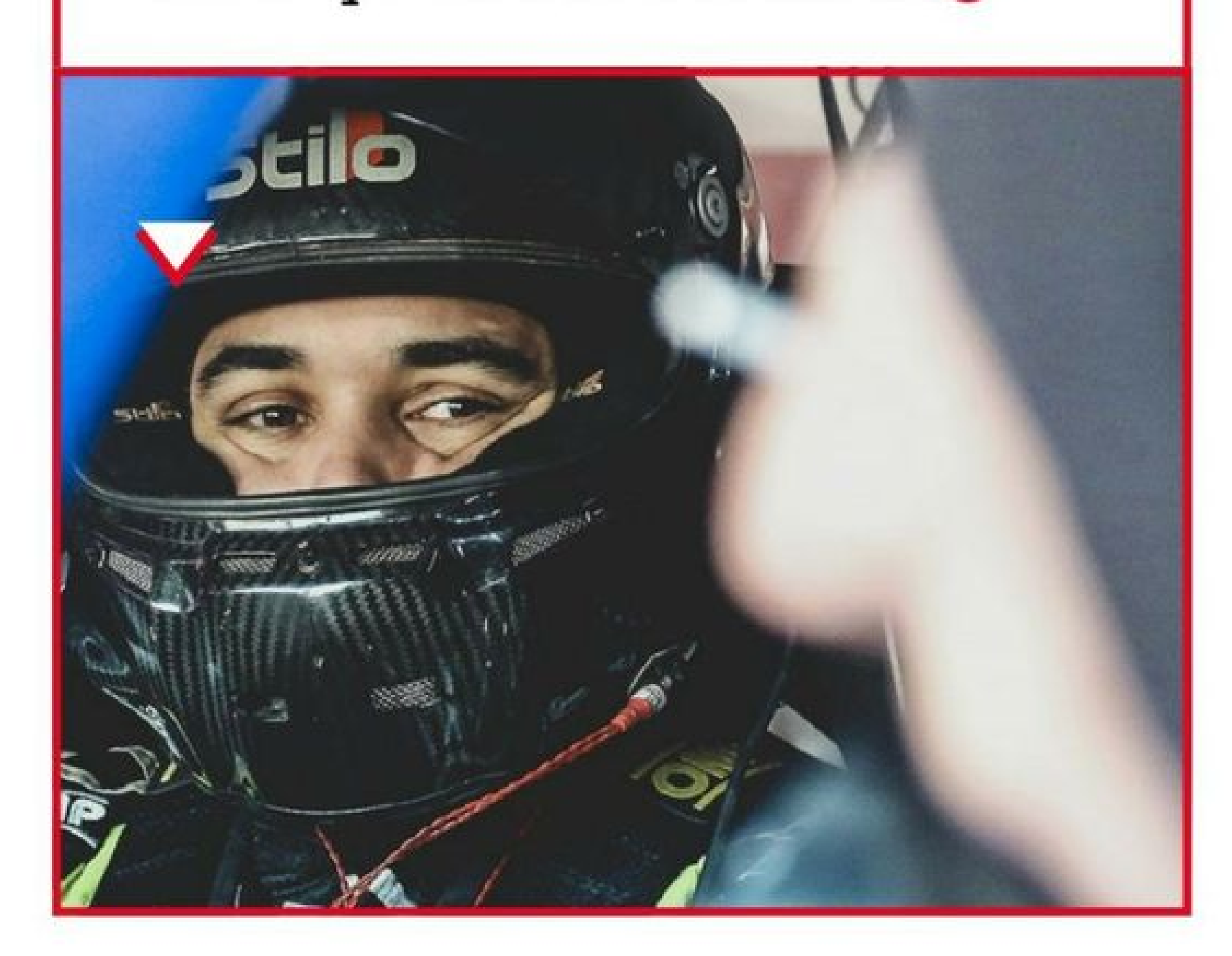
Por una iniciativa del legislador Matías López, quien es vicepresidente de la Comisión de Deportes de la institución, Juan María Traverso fue declarado como Personalidad Destacada en el ámbito del Deporte por su extensa y exitosa trayectoria en el Salón Dorado del palacio legislativo. *"Traverso es un ícono de la historia del automovilismo y fue un distinto al que lo acompañó la suerte, la locura y la gran capacidad de conocer el instrumento con el cual desarrolló el deporte, como es el auto"*, expresó López.

El de Ramallo, por su parte, agradeció la distinción: *"Agradezco este reconocimiento. Hoy hay una gran cantidad de amigos, con los que compartimos una época en la que no mezclábamos la pista con la amistad, y hoy la seguimos disfrutando. No somos el piloto nada más. Estuve 35 años arriba de los autos, cientos de carreras, y esto lo comparto con mis rivales, con el público y los equipos"*.

Entre los presentes estaban Osvaldo "Cocho" López, Guillermo Kissling, Daniel Cingolani, Mario Gayraud, Carlos Crocco, Jorge Revello (vicepresidente del ACA) y miembros de la comisión directiva de la Asociación Argentina de Volantes, como Fernando Croceri, entidad que el "Flaco" preside.

ALIFRACO SPORT SOLO SE CENTRARÁ EN EL TC

El conjunto de Lanús, comandado por Walter Alifraco, no contará con Julián Santero (migraría al LCA Racing) y Emiliano Spataro en 2023, pero sumará a Leonel Sotro con un Ford. El de Almirante Brown, de buen cierre de año con el equipo en el Turismo Nacional con el Vento de la Clase 3, regresará a la máxima categoría después de un par años alejado. De esta manera, el equipo alistará el TC y las camionetas de TC Pick Up con las que cuenta en el taller.





¡PIEDRA LIBRE PARA EL TUBO!

Durante el partido de Argentina y México en el Mundial de Qatar, el conductor de TV Marley realizó un posteo en sus redes sociales cuando el partido no tenía goles al cabo del primer tiempo. Y en la foto, a la izquierda del animador, uno de los que se notaba preocupado por el resultado era Esteban Gini.

EL "TORO" Y EL "HUEVO" EN EL RECUERDO

La comisión del Museo "Roberto Mouras" de Carlos Casares homenajeó al ídolo y a su acompañante a 30 años del fatídico accidente en Lobos. En el Museo, con entregas de plaquetas y espectáculos artísticos, y en las calles de la ciudad, con caravanas de automóviles clásicos, principalmente Chevrolet, y cupecitas de TC, se llevaron a cabo distintos recordatorios del querido "Toro" y su ladero, Amadeo "Huevo" González.

SUPLE
MOURAS

16° FECHA | SAN NICOLÁS | 02, 03 Y 04 DE DICIEMBRE

CALENDARIO >>>>>>>>>>>>>>>

1°) 22 de enero | Concepción del Uruguay



CONSAGRADOS

DESPUÉS DE GRANDES TEMPORADAS, BUNDZIAK (TCM), O. MARTÍNEZ (TCPK) Y FAIN (TCPM) SE ADJUDICARON LOS CAMPEONATOS.



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

MISIONES CUMPLIDAS

Bundziak terminó 5° en la serie y le alcanzó para coronarse campeón anticipadamente con el Chevrolet del Coiro Dole Racing. Moscardini ganó, seguido por Teti y Scialchi.

Rudi Bundziak se alzó con su segundo título del año en San Nicolás. El primero, logrado en septiembre y quizás el más valioso pensando a futuro, fue el de Abogado, cuando rindió la última materia en la UADE. Y el segundo fue el sábado en el circuito nicoleño, cuando con su 5° puesto en la serie y el 2° lugar de Jerónimo Teti en la batería complementaria, le alcanzó para quedar a 60.25 puntos de diferencia con solo 60 en juego en la última final de la temporada.

"Es un logro increíble, fue un año soñado para nosotros. Todo se lo debo al equipo, que le puso garra y corazón en cada fecha y tuvimos un año fantástico. No tengo palabras para explicar esto y creo que es el inicio de muchas cosas buenas que tenemos por delante. Cumplí dos metas este año; una era recibirme, y la otra era pelear el campeonato de TC Mouras, sin descuidar mi carrera universitaria, y las cumplimos. Ahora tengo otro sueño, que es llegar al TC, y tenemos que seguir por este camino", manifestó el primer misionero en consagrarse

en las categorías de la ACTC y quien correrá en la máxima divisional en 2024.

El oriundo de Puerto Iguazú (nació el 9 de octubre de 1998), campeón 2016 de la Fórmula Renault (al tiempo que culminaba la escuela secundaria), debutó en TC Mouras en septiembre de 2020 con un Ford del Quilmes Plas y, en la 3ª fecha del año pasado, ganó la primera carrera y obtuvo el ascenso al TC Pista pero optó por continuar un año más en el "Mouras". A principios de esta temporada, pidió el cambio de marca y se sumó al Coiro Dole Racing para pelear por el título con Chevrolet: consiguió tres victorias, se impuso en cinco series, marcó cinco pole position y subió a otros cinco podios.

En San Nicolás, "Rudito" arribó 6° en la final, tranquilo, disfrutando. Con el verde, Alfonso Domenech se metió adelante por la cuerda y Jeremías Scialchi lo siguió de cerca, en tanto que Nicolás Moscardini se ubicó tercero por delante de Jerónimo Teti y Juan Ignacio Maceira. Pero a la salida de la contrarrecta, Scialchi emparejó al pergaminense en la aceleración, Moscardini se pegó a la cola del Torino y cuando llegaron al frenaje, Domenech se fue ancho, Scialchi se corrió un poquito y el platense saltó al frente.

Sin embargo, Scialchi no se despegó del Ford y en el cuarto giro, se tiró por adentro en el frenaje de la segunda curva y pasó a liderar el pelotón con el Torino del Trotta Racing antes de la entrada del Pace Car por la deserción de Nicolás Morán. En el relanzamiento, Scialchi fue perdiendo rendimiento en la recta (los comisarios le comunicaron que se metiera detrás de Domenech -6°- por la maniobra del inicio) y Moscardini retomó el liderazgo. Con el paso de las rondas, Scialchi fue recuperando posiciones. Primero superó a Franco Deambrosi, luego se despistó Joaquín Ochoa y en la penúltima vuelta, con roce incluido, peleó con Domenech rueda a rueda y se hizo del último escalón del podio.

"Fue un lindo fin de semana, siendo competitivos. Me queda la bronca de no haber podido pelear el campeonato como hubiese gustado; no cumplí con mi objetivo personal, que era ese. Fuimos protagonistas durante todo el año, así que estoy muy agradecido al Moriatis Competición y nos llevamos la última, que era lo que queríamos", indicó Moscardini, ganador por segunda vez en la temporada y quien ascenderá al TC Pista con otro equipo.



Moscardini logró su segundo triunfo con el Ford del Moriatis Competición, equipo en el que no continuará en 2023.



Excelente cierre de Teti (2°) con el Torino de su equipo, quedándose con el subcampeonato.



Pese a tener que relegar lugares por la maniobra del comienzo, Scialchi (3°) tuvo una destacada actuación con el Torino del Fierromec Trotta Racing.



Bundziak llegó 6° con el Chevrolet del Coiro Dole Racing, misma estructura con la que incursionará en el TC Pista el año que viene.



Muy buena finalización de temporada para Domenech, quien arribó 4° con el Dodge del Galarza Racing.



Con un meritorio 5° puesto al mando del Ford, Deambrosi fue el segundo mejor debutante (quedó 8° en el campeonato, detrás de Gonnet).



Séfchek culminó su primera temporada en la divisional con un 15° sitio a bordo del Chevrolet de Las Toscas Racing.



De menor a mayor con el Ford, Reynoso clausuró su año de regreso con un 10° lugar.



Teti, con sus hijos, Moscardini y Scialchi celebran en el último podio del campeonato.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi***	514
2°	Teti, Jerónimo*	453
3°	Moscardini, N.**	434.5
4°	Micheloud, Thomas	420.5
5°	Domenech, A.**	419.5
6°	Vivot, Maximiliano*	417.5
7°	Gonnet, Gerónimo	408.5
8°	Deambrosi, Franco*	402.5
9°	Maceira, Juan I.	398.5
10°	Chansard, Gaspar**	394
11°	Brezzo, Tomás	392
12°	Abdala, Tomás	378
13°	Ochoa, Joaquín*	377.5
14°	Séfchek, Blas	370.5
15°	De Bonis, Ramiro*	356.5
16°	Scialchi, Jeremías*	299
17°	Reynoso, Sebastián	288.5
18°	Boccanera, Bruno*	287
19°	Testa, Renzo	241
20°	Armellini, Bruno	234.5
21°	Esquivel, Ignacio	213
22°	Morán, Nicolás	207
23°	Oliver, Amilcar	195
24°	Benítez, Fabrizio	194.5
25°	Montenegro, G.	173
26°	Feito, Maximiliano	140
27°	Montanari, Nicolás	137
28°	Cingolani, Tomás	127.5
29°	López, José Luis	115
30°	Valle, Maximiliano	101.5
31°	Leguizamón, B.	96
32°	Jaime, Alberto	85
33°	Conta, Gregorio	68
34°	Danti, Diego	40
35°	Bastidas, Exequiel	26
36°	Bueno, Hernán	14

* Cantidad de victorias

16ª FECHA, TC MOURAS | SAN NICOLÁS- 02, 03 Y 04 DE DICIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	44	Bundziak, Rudi	Chevrolet	01:29.416
2°	14	Domenech, Alfonso	Dodge	a 0.951
3°	137	Scialchi, Jeremías	Torino	a 0.957
4°	19	Teti, Jerónimo	Torino	a 1,189
5°	129	Moscardini, Nicolás	Ford	a 1,230
6°	116	Micheloud, Thomas	Ford	a 1,350
7°	71	Brezzo, Tomás	Dodge	a 1,383
8°	88	Deambrosi, Franco	Ford	a 1,412
9°	54	Ochoa, Joaquín	Ford	a 1,422
10°	77	Maceira, Juan I.	Ford	a 1,580
11°	159	Séfchek, Blas	Chevrolet	a 1,642
12°	140	Chansard, Gaspar	Dodge	a 1,719
13°	78	De Bonis, Ramiro	Ford	a 2,021
14°	109	Leguizamón, B.	Dodge	a 2,050
15°	101	Reynoso, Sebastián	Ford	a 2,050
16°	111	Testa, Renzo	Ford	a 2,166
17°	64	Armellini, Bruno	Ford	a 2,199
18°	17	Abdala, Tomás	Ford	a 2,201
19°	123	Gonnet, Gerónimo	Torino	a 2,218
20°	25	Vivot, Maximiliano	Dodge	a 2,469
21°	120	Feito, Maximiliano	Ford	a 3,329
22°	46	Oliver, Amilcar	Dodge	a 3,549
23°	157	Morán, Nicolás	Ford	a 3,624

PR: 159,394 km/h. **RT:** Gonnet 3/10 (tapa).

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Scialchi, Jeremías	07:42.664
2°	Moscardini, Nicolás	a 1,096
3°	Brezzo, Tomás	a 2,956
4°	Ochoa, Joaquín	a 3,596
5°	Bundziak, Rudi	a 4,190
6°	Reynoso, Sebastián	a 10,770
7°	Gonnet, Gerónimo	a 11,004
8°	Séfchek, Blas	a 27,720
9°	Feito, Maximiliano	a 27,721
10°	Morán, Nicolás	a 27,722
11°	De Bonis, Ramiro	a 1 vta,
12°	Armellini, Bruno	a 1 vta.

PR: 154,025 km/h. **RV:** Bundziak, en la 4, en 1:31.884 a 155,113 km/h. **A:** De Bonis por dejar sin pista a Gonnet. **R:** Armellini por toque a De Bonis y Armellini, Feito y Morán con 4 puestos por velocidad de largada.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Domenech, Alfonso	07:41.124
2°	Teti, Jerónimo	a 2,967
3°	Maceira, Juan I.	a 3,783
4°	Chansard, Gaspar	a 4,423
5°	Deambrosi, Franco	a 6,349
6°	Micheloud, Thomas	a 7,627
7°	Vivot, Maximiliano	a 14,746
8°	Oliver, Amilcar	a 18,601
9°	Abdala, Tomás	a 19,457
10°	Leguizamón, B.	a 26,975
11°	Testa, Renzo	a 26,976

PR: 154,540 km/h. **RV:** Domenech, en la 2, en 1:31.769 a 155,307 km/h. **R:** Testa por toque a Leguizamón.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Moscardini, Nicolás	31:50.165
2°	Teti, Jerónimo	a 2,689
3°	Scialchi, Jeremías	a 4,515
4°	Domenech, Alfonso	a 6,021
5°	Deambrosi, Franco	a 11,731
6°	Bundziak, Rudi	a 12,445
7°	Ochoa, Joaquín	a 14,800
8°	Micheloud, Thomas	a 15,159
9°	Vivot, Maximiliano	a 18,946
10°	Reynoso, Sebastián	a 22,815
11°	Testa, Renzo	a 28,414
12°	Oliver, Amilcar	a 29,540
13°	Armellini, Bruno	a 30,148
14°	Gonnet, Gerónimo	a 37,401
15°	Séfchek, Blas	a 38,682
16°	Leguizamón, B.	a 8 vtas.
17°	Maceira, Juan I.	a 10 vtas.
18°	Abdala, Tomás	a 11 vtas.
19°	Morán, Nicolás	a 15 vtas.
20°	De Bonis, Ramiro	a 17 vtas.
21°	Brezzo, Tomás	a 17 vtas.
22°	Feito, Maximiliano	a 17 vtas.

PR: 134,304 km/h. **RV:** Scialchi, en la 2, en 1:32.707 a 1228,973 km/h. **EXC:** Chansard por toque a Brezzo.

COPA DE ORO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Bundziak, Rudi	253.5
2°	Teti, Jerónimo	205.25
3°	Moscardini, Nicolás	197.25
4°	Domenech, Alfonso	187
5°	Deambrosi, Franco	177.5
6°	Micheloud, Thomas	173.25
7°	Vivot, Maximiliano	165
8°	Gonnet, Gerónimo	154.5
9°	Chansard, Gaspar	143.25
10°	Séfchek, Blas	137.75
11°	Ochoa, Joaquín	137.25
12°	Maceira, Juan I.	135.5
13°	Abdala, Tomás	125.5
14°	Brezzo, Tomás	115
15°	De Bonis, Ramiro	102

@SAPTEAM_



@TEAM_SAP

CIERRE DE CAMPEONATO 2022 DEL EQUIPO EN SAN NICOLÁS (2, 3 Y 4 DE DICIEMBRE)



Lucio Calvani llegó a la definición del certamen con un gran potencial en la Dodge motorizada por la familia Fernández, con la cual comenzó dominando 3 de los 6 entrenamientos. Se posicionó en el 5° lugar en clasificación, serie y final, obteniendo el subcampeonato en la categoría para culminar un año de firme rendimiento que buscará mantener en TC Mouras.



Gaspar Chansard se colocó en los primeros puestos de los ensayos, clasificó 12°, obtuvo el 4° puesto en su batería y en la final fue excluido por un toque, culminando el torneo en la 10° posición. El año próximo ascenderá al TC Pista con la misma Dodge que viene manejando, ahora alistada por el equipo en Rosario.



Humberto Krujoski fue de menor a mayor, al mejorar su performance del entrenamiento para clasificar 16° y arribar 7° en la final, avanzando 9 puestos y obteniendo el 22° lugar en el certamen al que se incorporó a mitad de año.



Federico Pérez mostró un gran ritmo, ubicándose 15° en clasificación y final, mientras que se adjudicó el 11° lugar en el campeonato al cabo de una temporada de arduo trabajo que lo vio en los primeros lugares de la Copa Shell.



Ayrton Londero comenzó 16° en el ensayo, logró el 8° lugar en clasificación y abandonó en la final por la rotura del cardan, en un año que obtuvo un podio y finalizó en la 17° posición con la Ranger.



SpeedAgro
The Greener Standard
FELICITA A
NA
SpeedAgro
The Greener Standard
XION
NACHO FAIN
TCPM 86
SILVA
XION
VILLA MINETTI





CHO FAIN

DODGE

POR SUS 7 TRIUNFOS
Y EL CAMPEONATO
DE TC PISTA MOURAS 2022

SAN NICOLÁS – 16ª FECHA
TC PISTA MOURAS – 02, 03 Y 04 DE DICIEMBRE



TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH

DE LA GRAN SIETE

Fain obtuvo el séptimo triunfo de la temporada con el Dodge del equipo Galarza Racing y se consagró campeón con solo 17 años. Ricciardi y Jakos lo escoltaron.

La incipiente campaña de Ignacio Fain en el automovilismo nacional es excepcional. Después de consagrarse campeón en el karting chaqueño y el año pasado en la F3 Santafesina del Car Show, el piloto de Villa Minetti debutó en esta temporada en TC Pista Mouras con un Dodge del equipo Galarza Racing. Para ponerse a tono con el vehículo, además de los consejos de Ramiro Galarza, titular de la estructura, "Nacho" recibió algunos tips de su amigo Agustín Canapino para manejar este tipo de autos. *"Mi viejo tenía una relación inmensa con Alberto, eran íntimos amigos. Y de ahí los conocí a Matías y Agustín. Es algo increíble tener al mejor del país en la radio, mostrándome cámaras, ayudándome en cómo tratar el neumático, cómo manejar. Es un privilegio enorme"*, decía el "Domador" tras las primeras vueltas con el Dodge.

En la primera carrera finalizó 4°, en la segunda abandonó, en la tercera otra vez quedó a un paso del podio y en la cuarta llegó 6°. A la siguiente alcanzó su primer podio (2°) y, en la sexta, logró el primer triunfo. A partir de allí, el santafesino se adueñó de la categoría, con su compañero de escuadra Lucio Calvani como el máximo rival. Entre los dos ganaron 11 de las 16 presentaciones y subieron a otros

ocho podios. En la Copa de Plata, Fain ganó cuatro de las cinco finales en juego y se alzó con el trofeo mayor al vencer, de punta a punta, esta última cita en el trazado "Juan María Traverso".

En la largada, Nicolás Meichtri quiso pelearle la punta a Fain por afuera. El cordobés dobló adelante en la primera variante, pero se fue ancho a la salida de la misma y lo superaron cuatro autos, colocándose Alexander Jakos, Thomas Ricciardi, Luca Demarco y Valentín Jara delante de él. Calvani, el único que le podía pelear a Fain por el título, se posicionó 8° en los primeros metros.

En el cuarto giro, una mancha de aceite complicó a Jakos (Fain la pudo sortear con lo justo) y Ricciardi y Demarco lo pasaron, en tanto que atrás, Jara se tocó con Esteban Mancuso, al Chevrolet le pegaron de todos lados e ingresó el Auto de Seguridad. En el reinicio, Jakos recuperó una posición ante Demarco (a los pocos metros abandonó) y Meichtri y Calvani lo siguieron, pero cuando la carrera llegó a la mitad, un despiste y choque de Sebastián Gallo contra las vallas de contención, obligó una nueva interrupción de la velocidad.

"Estoy muy contento, le agradezco al equipo, que nos dio un gran auto durante todo el año, tanto a mí como a Lucio, así que esto es de ellos. Todavía no caigo que soy campeón, es algo en lo que no pensaba, pero se dio todo muy rápido y es como dije, le doy las gracias al equipo y a todos los que me acompañaron este año porque sin ellos no hubiera sido posible", comentó el campeón más joven de la historia de la categoría con 17 años (nació el 28 de junio de 2005) y quien ahora ostenta el récord de siete halagos en una misma temporada, superando los seis de Martín Laborda (2010) y Gabriel Novillo (2013).



El piloto de Villa Minetti (Santa Fe) dominó la carrera de principio a fin y logró su séptimo triunfo de la temporada.



Fain, con la Copa de Plata que le entregaron María Ducret y Roberto Abbondanzieri de RUS Agro, es flanqueado en el podio por Ricciardi y Jakos.



Ricciardi (2°) dará el salto al TC Mouras con el mismo auto del RUS Med Team.



Cuarto 3° puesto del año para Jakos, quien fue el mejor representante de Chevrolet al ubicarse 5° en el campeonato.



El año de Calvani (5°) fue fantástico, con cuatro triunfos y cinco 2° puestos, tres de ellos como escolta de Fain.

Fuerte despiste de Gallo con el Chevrolet del Bruno Motorsport cuando marchaba 8°, quien pegó contra las vallas de contención y sufrió dos fisuras en la cadera. "2023 te espero con todas las ganas", escribió en sus redes.



Meichtri (4°) fue el principal rival de los Dodge del Galarza Racing con el Ford del Quilmes Plas.

16ª FECHA, TC PISTA MOURAS | SAN NICOLÁS – 02, 03 Y 04 DE DICIEMBRE

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca	Tiempo / Dif.
1°	88	Mancuso, Esteban	Chevrolet	01:31.739
2°	83	Ricciardi, Thomas	Ford	a 0.112
3°	177	Demarco, Luca	Chevrolet	a 0.143
4°	86	Fain, Ignacio	Dodge	a 0.234
5°	77	Calvani, Lucio	Dodge	a 0.236
6°	102	Jakos, Alexander	Chevrolet	a 0.368
7°	118	Meichtri, Nicolás	Ford	a 0.479
8°	94	Piñeiro, Lautaro	Chevrolet	a 0.762
9°	127	Cordone, Nahuel	Chevrolet	a 0.814
10°	87	Gallo, Sebastian	Chevrolet	a 0.824
11°	137	Jara, Valentín	Ford	a 0.947
12°	111	Ochoa, Benjamín	Ford	a 1,042
13°	125	Beraldi, Cristian	Ford	a 1,051
14°	53	Provens, Eugenio	Dodge	a 1,245
15°	123	Santilli Pazos, N.	Chevrolet	a 1,382
16°	72	Puerto, Emiliano	Ford	a 1,403
17°	67	Biagi, Santiago	Dodge	a 1,773
18°	144	Cifre, Faustino	Ford	a 2,083
19°	78	Cifre, Alan	Ford	a 2,216
20°	159	González, Rodrigo	Chevrolet	a 2,452
21°	119	Ledesma, Facundo	Ford	a 3,103
22°	800	Finke, Hector	Dodge	a 3,309
23°	100	Forte, Leonardo	Ford	a 3,367
24°	20	Goya, José	Dodge	a 4,700
25°	24	Goya, Néstor	Ford	a 6,011
26°	71	Spedalieri, Sergio	Dodge	a 8,969

PR: 155,358 km/h. **ST:** Berengeno. **RT:** Ochoa y Cifre A. 6/10 (motor) y Gallo 3/10 (tapa).

1° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Meichtri, Nicolás	07:53.292
2°	Demarco, Luca	a 1,916
3°	Beraldi, Cristian	a 4,698
4°	Jara, Valentín	a 5,094
5°	Calvani, Lucio	a 9,300
6°	Santilli Pazos, N.	a 9,731
7°	Biagi, Santiago	a 11,019
8°	Mancuso, Esteban	a 13,182
9°	Cifre, Alan	a 17,014
10°	Cordone, Nahuel	a 18,096
11°	Ledesma, Facundo	a 23,896
12°	Goya, Néstor	a 32,816
13°	Berengeno, G.	a 1:03.757

PR: 150,567 km/h. **RV:** Demarco, en la 3, en 1:33.974 a 151,663 km/h. **NRP:** Forte.

2° SERIE (5V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	07:48.205
2°	Jakos, Alexander	a 0.416
3°	Ricciardi, Thomas	a 7,984
4°	Cifre, Faustino	a 19,737
5°	Goya, José	a 35,027
6°	Puerto, Emiliano	a 35,028
7°	Provens, Eugenio	a 35,029
8°	González, Rodrigo	a 35,030
9°	Piñeiro, Lautaro	a 1 vta.
10°	Finke, Hector	a 1 vta.
11°	Spedalieri, Sergio	a 1 vta.
12°	Ochoa, Benjamín	a 2 vtas.

PR: 152,203 km/h. **RV:** Fain, en la 2, en 1:33.137 a 153,026 km/h. **NRP:** Gallo. **A:** Puerto por toque a Gallo. **R:** Provens, González, Puerto y Spedalieri con 4 puestos por velocidad de largada.

FINAL (15V)

Pos.	Piloto	Tiempo / Dif.
1°	Fain, Ignacio	30:55.736
2°	Ricciardi, Thomas	a 0.801
3°	Jakos, Alexander	a 1,273
4°	Meichtri, Nicolás	a 3,214
5°	Calvani, Lucio	a 3,434
6°	Puerto, Emiliano	a 4,045
7°	Piñeiro, Lautaro	a 4,468
8°	Ochoa, Benjamín	a 6,091
9°	Beraldi, Cristian	a 9,444
10°	Cordone, Nahuel	a 11,701
11°	Provens, Eugenio	a 13,460
12°	Biagi, Santiago	a 13,779
13°	González, Rodrigo	a 14,323
14°	Goya, José	a 17,331
15°	Ledesma, Facundo	a 25,407
16°	Cifre, Alan	a 33,186
17°	Gallo, Sebastian	a 8 vtas.
18°	Finke, Hector	a 8 vtas.
19°	Demarco, Luca	a 9 vtas.
20°	Santilli Pazos, N.	a 9 vtas.
21°	Spedalieri, Sergio	a 10 vtas.
22°	Cifre, Faustino	a 10 vtas.
23°	Mancuso, Esteban	a 12 vtas.
24°	Goya, Néstor	a 12 vtas.
25°	Berengeno, G.	a 12 vtas.

PR: 115,203 km/h. **RV:** Jakos, en la 2, en 1:33.789 a 151,962 km/h. **R:** Cifre A. 20 segundos por velocidad de largada. **NRP:** Forte. **EXC:** Jara por toque a Mancuso.

SIGLAS DE REFERENCIA

PR	= Promedio.	PS	= Pase y siga.
ST	= Sin tiempo.	AP	= Apercibimiento.
RT	= Recargo por técnica.	NRP	= No registró paso.
RV	= Récord de vuelta.	EXC	= Excluido.
MP	= Maniobra peligrosa.	R	= Recargo.
NL	= No largó.	ET	= Excluido total.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fain, Ignacio*******	852
2°	Calvani, Lucio****	615.5
3°	Meichtri, Nicolás*	581
4°	Ricciardi, Thomas*	523
5°	Jakos, Alexander	499.75
6°	Piñeiro, Lautaro**	494
7°	Ochoa, Benjamín	438.5
8°	Jara, Valentín	435.25
9°	Cifre, Faustino	397.75
10°	Ayala, Agustín	396.5
11°	Mancuso, Esteban*	373.75
12°	Santilli Pazos, N.	344.25
13°	Cordone, Nahuel	323.75
14°	Boncuero, Franco	317
15°	Demarco, Luca	315.25
16°	Goya, José	302
17°	Nimo , Juan	272
18°	Beraldi, Cristian	247
19°	Palotini, Leonardo	225.5
20°	Goya, Néstor	223
21°	Ledesma, Facundo	221
22°	Gallo, Sebastian	187
23°	Sava, Valentín	175.5
24°	Urbieta, Juan	172
25°	Novo, Emmanuel	120
26°	Selva, Gabriel	89
27°	Suárez, Agustín	88.5
28°	Biagi, Santiago	86
29°	Serna, Tomás	60.5
30°	De Carlo, Luca	52
31°	Kupski, Javier	51.5
32°	Cifre, Alan	48.5
33°	Puerto, Emiliano	47.25
34°	González, Rodrigo	46.75
35°	Felippo, Kevin	44
36°	Spedalieri, Sergio	44
37°	González Manta, F.	40.5
38°	Echave, Carlos	39.5
39°	Provens, Eugenio	39
40°	Lo Valvo, Gastón	34
41°	Sniechowski, T.	30
42°	Finke, Hector	26.25
43°	Hermida, Federico	23
44°	Di Gennaro, F.	22
45°	Beatini, Franco	22
46°	Forte, Leonardo	21.5
47°	Martínez , Diego	20
48°	Pereyra, Fabián	16
49°	Berengeno, G.	15

* Cantidad de victorias

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fain, Ignacio	274.5
2°	Calvani, Lucio	249.5
3°	Piñeiro, Lautaro	202.5
4°	Ricciardi, Thomas	190
5°	Meichtri, Nicolás	182
6°	Jakos, Alexander	177.75
7°	Ochoa, Benjamín	152.5
8°	Jara, Valentín	135.25
9°	Cordone, Nahuel	127.25
10°	Cifre, Faustino	119.25
11°	Santilli Pazos, N.	105.25
12°	Mancuso, Esteban	100.25
13°	Ayala, Agustín	94
14°	Boncuero, Franco	86
15°	Demarco, Luca	79.25

INSTANTÁNEAS

TC MOURAS | 16ª FECHA – SAN NICOLÁS | 02, 03 Y 04 DE DICIEMBRE

Fotos: BH



Fede Pérez, Londero y parte del SAP Team posan con una de las Ranger de fondo. El proyecto continuará de la misma manera en 2023.



Daniel Nefa y el equipo Roma Racing celebran el título de Turismo 4000 Argentino con una Dodge, tras la victoria en San Nicolás.



Todo "OK" señalan de la Iglesia y Trucco, los pilotos de Di Meglio en TC Pick Up.



El RUS Med Team sigue bancando a la Scaloneta. ¡Vamos Argentina!



Los Todino, Gastón y Germán, no pierden tiempo para tomarse unos "verdes".



Marcos Di Palma llegó al circuito nicoleño, en bici, para vivir de cerca el campeonato de "su amigo" el "Gurí".



11° FECHA || SAN JUAN || 10 Y 11 DE DICIEMBRE

TRIUNFO DE CAMPEÓN



Guiffrey festeja el título, que incluye el pase al TC Mouras, junto al plantel completo del RUS Med Team.

Juan Pablo Guiffrey dominó de principio a fin la primera final en San Juan y logró la victoria que le permitió consagrarse campeón de la especialidad. El piloto de Villaguay dominó la clasificación y, después de un andar regular y parejo como en toda la temporada, no tuvo inconvenientes para encaminarse a su segundo éxito del año, alcanzando la ansiada corona. Ni la aparición del Auto de Seguridad logró incomodarlo en su paso triunfal sobre el auto que alista Sergio Castro, dentro del RUS Med Team, estructura que hizo su desembarco esta temporada a la divisional. En gran lucha, el segundo lugar se lo ganó Iñaki Arrías, quien coronó su mejor trabajo en la categoría, mientras que en una buena remontada, Tomás Pellandino ocupó el último escalón del podio.

Clasificación (a 12 vtas.): 1° Guiffrey; 2° Arrías; 3° Pellandino; 4° Bernasconi; 5° Borgert; 6° Naranjo; 7° Monti; 8° Luengo; 9° Rasetto; 10° Granzella; etc.



Zago no pudo mostrar su potencial el sábado, pero se destacó el domingo: largó 9° y terminó 4°.

Fotos: DG

Y FESTEJO DOBLE



Con su doblete en Villicum, el campeón sumó en total tres triunfos en el año.

Tomás Pellandino se quedó un poquito en la largada y lo superó su compañero de equipo Felipe Bernasconi (el año próximo va a estar corriendo en TC Pista Mouras), que era atosigado por el campeón Guiffrey, quien antes de la primera vuelta ya estaba segundo. Los seguían Manuel Borgert 4° y Federico Hermida 5°. La competencia fue neutralizada en el tercer giro y, en el reinicio, Pellandino perdió tres lugares. Guiffrey tomó el liderazgo en la cuarta vuelta y no lo soltó hasta el final. Entonces, con Pellandino en boxes para cambiar un neumático trasero derecho, Borgert ascendía al podio, luego de una carrera que finalizó neutralizada.

Clasificación (a 12 vtas.): 1° Guiffrey; 2° Bernasconi; 3° Borgert; 4° Zago; 5° Hermida; 6° Rasetto; 7° Arrías; 8° Torres; 9° Luengo; 10° Sexe; etc.

Campeonato: Juan Pablo Guiffrey (campeón 2022), 457 puntos; Felipe Bernasconi, 375.5; Tomás Pellandino, 350; Federico Hermida, 352; Manuel Borgert, 318; Felipe Rey, 238; Genaro Rasetto, 233; Enzo Torres, 232.5; Gino Bernardelli, 225; "Chuck", 202; etc. En total sumaron 64 pilotos.


Después de un abandono en la primera, Torres llegó 8° en la segunda competencia, mostrando su habilidad en medio del pelotón.





Quintana llegó a completar ambas competencias 13° y 24°, respectivamente.



Bernasconi, 4° y 2° en la primera y segunda carrera, se prepara para dar el salto al TCPM luego de lograr el subcampeonato.

TC PICK UP

SAN NICOLÁS

11ª FECHA - 03 Y 04 DE DICIEMBRE

CAMPEONATO SHELL

TEXTO: G.L.C. | FOTOS: BH



MITO VIVIENTE

El "Gurí" Martínez finalizó en el 5° puesto con la Ranger preparada por su equipo y obtuvo el título a los 56 años. Jakos ganó y quedó nuevamente como subcampeón. Trucco y De Carlo, al podio.

Uno de los mayores ídolos contemporáneos festejó de nuevo. Cuando nadie lo tenía en cuenta, o por lo menos no era el favorito al título de TC Pick Up, sacó a relucir su chapa y calladito, fiel a su estilo, se alzó con la corona a los 56 años, a 32 de su primer campeonato nacional en la Fórmula Renault. *"Estoy muy feliz por este momento. Le agradezco a Dios por darme la oportunidad de vivir otro campeonato. Ahora vamos a disfrutarlo, ¡qué más puedo pedir!"*, esbozó el "Gurí" Omar Martínez ni bien se bajó de la Ford Ranger alistada por su equipo y motorizada por su hermano Ariel.

Este noveno logro personal fue especial también porque, además, lo peleó de igual a igual con su hijo Agustín, quien, si ganaba un puesto, u Omar per-

día otro, cambiaba el nombre del campeón, aunque no así el apellido. Pero estaba claro que el "viejo" se lo merecía y es por eso que, tanto Agustín como Paula, celebraron y se emocionaron en el podio junto al flamante "Rey de las camionetas".

El entrerriano ingresó a la Copa Shell como uno de los "tres del último minuto" desde la primera cita tras vencer en Río Cuarto, luego repitió en Centenario y se metió de lleno en la pelea, pero en la penúltima fecha de La Plata se enredó con el tricampeón saliente Juan Pablo Gianini y perdió buenas chances ante Valentín Aguirre, quien llegaba al Coronación como el principal candidato. Sin embargo, la suerte no estuvo del lado del arrecifeño. En la clasificación quedó 17° y en la final, cuando estaba en plena escalada, se rompió la dirección de la Amarok tras un roce con un rival y sus chances quedaron en la banquina.

Con Aguirre fuera de competencia, Andrés Jakos se postuló como el principal rival de los Martínez. El piloto del Toyota Gazoo Racing largó 4° y en menos de medio circuito, saltó a la punta. Primero pasó a Juan Martín Trucco en la horquilla; unos metros después se pegó a la cola de la Ranger de Agustín y lo superó en la primera variante con una "tijera"; y en el frenaje de la siguiente curva, se le tiró por adentro a Diego De Carlo y tomó el liderazgo. El de Ramos Mejía hizo todo lo que debía para pintar el "1" en 2023, pero ya no dependía de él, porque con las buenas actuaciones de los Martínez, la Copa estaba destinada a viajar a Paraná. *"Estoy muy contento con el desempeño que tuvimos durante todo el año. Otra vez quedamos a un pasito del objetivo, pero el año que viene vamos a dar pelea nuevamente con el equipo Toyota... Dicen que la tercera es la vencida"*, indicó "Andi", que por segunda vez consecutiva pintará el "2" en los laterales de la Hilux.



Segunda victoria consecutiva para Jakos con la Hilux oficial, que le permitió obtener otra vez el subcampeonato.



El ganador Jakos es flanqueado por Trucco y De Carlo, quienes festejan por primera vez en un podio.

CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Modelo	Tiempo / Dif.
1°	57	Martínez, Agustín	Ranger	01:31.671
2°	9	De Carlo, Diego	Amarok	a 0.004
3°	87	Trucco, Juan M.	Amarok	a 0.077
4°	5	Martínez, Omar	Ranger	a 0.175
5°	2	Jakos, Andrés	Hilux	a 0.196
6°	3	Werner, Mariano	Hilux	a 0.363
7°	15	Boero, Pedro	Hilux	a 0.390
8°	177	Londero, Ayrton	Ranger	a 0.415
9°	1	Gianini, Juan P.	Ranger	a 0.432
10°	72	Álvarez, Santiago	Amarok	a 0.486
11°	317	Iribarne, Federico	Hilux	a 0.523
12°	79	Chapur, Facundo	Hilux	a 0.542
13°	14	Rodríguez, Matías	Hilux	a 0.641
14°	64	Morillo, Franco	Hilux	a 0.718
15°	7	Pérez, Federico	Ranger	a 0.805
16°	19	Krujoski, Humberto	Hilux	a 0.815
17°	133	Aguirre, Valentín	Amarok	a 0.816
18°	6	Pezzucchi, Nicolás	Frontier	a 0.889
19°	24	Oyhanart, Mariano	Ranger	a 1,202
20°	156	Todino, Germán	Frontier	a 1,247
21°	101	Di Scala, Cristian	Hilux	a 1,267
22°	94	de la Iglesia, L.	Hilux	a 1,302
23°	51	Vicino, Lucas	Hilux	a 1,308
24°	8	Mazzacane, Gastón	Amarok	a 1,439
25°	197	Quijada, Marcos	Hilux	a 1,440
26°	187	Impiombato, N.	Hilux	a 1,442
27°	117	Abdala, Tomás	Ranger	a 1,444
28°	69	Mion, Eddy	Ranger	a 1,622
29°	172	Craparo, Elio	S10	a 1,923
30°	22	Ferrando, Mario	Amarok	a 2,396
31°	21	Dose, Christian	S10	a 2,748
32°	56	Todino, Gastón	Frontier	a 2,901
33°	111	Garbelino, Juan	Toro	a 3,385
34°	31	Montenegro, G.	Hilux	a 32,733
35°	119	Palazzo, Hernán	Hilux	a 1:10.848

PR: 155,473 km/h. **RT:** Todino, Germán 6/10 (motor).



Con solo siete carreras en su campaña, Trucco (2°) alcanzó la mejor actuación con la Amarok.



De Carlo (3°) fue protagonista gracias al óptimo rendimiento de la Amarok de su equipo.



A. Martínez fue el mejor debutante de la temporada, con un triunfo, tres podios más, una pole y la 3ª posición en el campeonato.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Jakos, Andrés		30:58.291
2°	Trucco, Juan M.	a	0.614
3°	De Carlo, Diego	a	1,174
4°	Martínez, Agustín	a	2,046
5°	Martínez, Omar	a	3,117
6°	Iribarne, Federico	a	3,856
7°	Krujoski, Humberto	a	6,913
8°	Palazzo, Hernán	a	9,037
9°	Abdala, Tomás	a	11,175
10°	Mazzacane, Gastón	a	12,154
11°	Impiombato, N.	a	12,608
12°	Todino, Gastón	a	16,280
13°	Morillo, Franco	a	18,301
14°	Mion, Eddy	a	19,066
15°	Pérez, Federico	a	26,556
16°	Ferrando, Mario	a	37,325
17°	Dose, Christian	a	48,306
18°	Pezzucchi, Nicolás	a	1 vta.
19°	Álvarez, Santiago	a	4 vtas.
20°	Vicino, Lucas	a	4 vtas.
21°	de la Iglesia, L.	a	4 vtas.
22°	Werner, Mariano	a	5 vtas.
23°	Boero, Pedro	a	9 vtas.
24°	Di Scala, Cristian	a	10 vtas.
25°	Quijada, Marcos	a	11 vtas.
26°	Aguirre, Valentín	a	12 vtas.
27°	Montenegro, G.	a	12 vtas.
28°	Londero, Ayrton	a	13 vtas.
29°	Oyhanart, Mariano	a	15 vtas.
30°	Gianini, Juan P.	a	15 vtas.

Promedio: 122,714 Km/H. **Record De Vuelta:** Nro 3 (Werner) Vta 7 En 1:34.666 A 150,555 **Km/H.** **Nrp:** Nro 79 (Chapur) Nro 156 (Todino) Nro 172 (Craparo) **Excluido:** Nro 14 (Rodriguez) Por Toque Al Nro 79 (Chapur) Y Consecuencias Al Nro 156 (Todino German).



Un toque en el inicio de la prueba marginó al tricampeón Gianini de defender la corona.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos
1°	Martínez, Omar*	478
2°	Jakos, Andrés**	342
3°	Martínez, Agustín*	328.5
4°	Gianini, Juan P.**	296
5°	Aguirre, Valentín**	295
6°	Werner, Mariano**	272.5
7°	Mazzacane, Gastón	251.5
8°	Palazzo, Hernán	249.5
9°	Álvarez, Santiago	249
10°	Rodríguez, Matías	241
11°	Pérez, Federico	239
12°	Quijada, Marcos	238
13°	Pezzucchi, Nicolás	236.5
14°	Boero, Pedro	217
15°	De Carlo, Diego	208
16°	Trucco, Juan Martín	196.5
17°	Londero, Ayrton	190
18°	Morillo, Franco	186
19°	Chapur, Facundo	176
20°	Oyhanart, Mariano	172
21°	Mion, Eddy	167.5
22°	Krujoski, Humberto	148
23°	Dose, Christian	136
24°	Ciantini, Diego	131
25°	De Benedictis, Franco	120
26°	Di Scala, Cristian	118.5
27°	Vázquez, Martín	112
28°	Miserda, Ayrton	112
29°	Iribarne, Federico	108.5
30°	Ferrando, Mario	104.5
31°	Jack, Javier	104
32°	Ventricelli , Luciano*	96
33°	De Benedictis, Juan B.	96
34°	Selva , Mauricio	93
35°	Craparo, Elio	92
36°	de la Iglesia, L.	83
37°	Urcera, José M.	82
38°	Lambiris, Mauricio	75
39°	Di Palma, Luis J.	71
40°	Todino, Gastón	70.5
41°	Abdala, Tomás	61
42°	Bundziak, Rudi	58
43°	Granara, Ramiro	50
44°	Reutemann, Ian	45
45°	Castro, Marcos	42
46°	Montenegro, G.	41
47°	Impiombato, N.	36
48°	Perlo, Gonzalo	33
49°	Ebarlín, Juan José	31
50°	Larrauri, Leonel	31
51°	Bustos, Facundo	23
52°	Vicino, Lucas	22.5
53°	Garbelino, Juan	20
54°	Zanazzi, Ianina	20
55°	De Bonis, Ramiro	20
56°	Markel, Damián	19
57°	De Brabandere, A.	16
58°	Todino, Germán	15
59°	Teti, Jerónimo	10
60°	Pacioni, Gaston	10
61°	Lugón, Rodrigo	10
62°	Olmedo, Jeremías	10
63°	Ruggiero, Alan	10
64°	Landa, Marcos	10


* Cantidad de triunfos

COPA SHELL

Pos.	Piloto	Ptos.
1°	Martínez, Omar	136
2°	Martínez, Agustín	133.5
3°	Jakos, Andrés	130
4°	Palazzo, Hernán	119.5
5°	Aguirre, Valentín	115
6°	Mazzacane, Gastón	107.5
7°	Álvarez, Santiago	101
8°	Gianini, Juan Pablo	98
9°	Pezzucchi, Nicolás	94.5
10°	Werner, Mariano	85.5
11°	Quijada, Marcos	85
12°	Pérez, Federico	85
13°	Londero, Ayrton	77
14°	Rodríguez, Matías	64
15°	Boero, Pedro	62



Otro muy buen resultado para Iribarne (6°) con la Hilux del Coiro Dole Racing.



Con la S10 del Dose Competición, Craparo no pudo completar la primera vuelta y ya piensa en el año que viene.



Impecable presentación de Impiombato con la Hilux de su equipo al finalizar 11°.



La rotura de la dirección de la Amarok, tras un roce con otro rival, le quitó a Aguirre las chances de pelear por el título.



Hernán Palazzo
TC Pista y TC Pick Up

TEXTO: D.C. | FOTOS: BH

CIERRE A TODO RITMO

El piloto del Coiro Dole Racing continúa perfeccionándose para superar los resultados logrados en TC Pista y lograr su deseado ascenso al TC. Y le apunta a mejorar, con la misma energía, la buena performance con la que cerró su temporada en TC Pick Up.



El año cerró con una accidentada carrera, en la que abandonó transcurrida la primera vuelta por un toque de Vázquez.

Finalizó un año deportivo con altibajos en el TC Pista, donde tuvo su punto más alto entre las 7° y 9° fechas, aunque finalizó con mejores resultados en el campeonato de TC Pick Up. Este 2022 fue su primer año completo de competencia desde 2019. En 2020 la pandemia obligó a un paréntesis de inactividad en todo el mundo y, cuando todo parecía encaminarse bien, un problema de salud lo dejó por un tiempo fuera de las pistas en la temporada 2021. Por eso es muy alentador ese buen cierre de campeonato en TC Pick Up, el primer fin de semana de diciembre, donde protagonizó una espectacular remontada en la que largó último y arribó octavo. "*La verdad que arrancamos esa fecha de muy buena manera en entrenamientos, donde quedamos quintos. Después, en la clasificación, tuvimos un problema con los frenos y no pudimos posicionarnos entre los mejores tiempos. Y por eso largamos últimos la final. La verdad que hicimos una carrera inolvidable, dejando todo en la pista; hasta lo último, porque sabíamos que si queríamos mantener viva alguna chance de pelear el título teníamos que ganar. Era muy difícil largando último pero bueno, dejamos todo y si bien no llegamos al campeonato, nos quedó la satisfacción de haber hecho una gran remontada en carrera*", analiza.

-Pensando a futuro, fue una actuación que despierta mucho optimismo. ¿Te hacía falta correr una carrera así?

-Sí, creo que sí, estoy contento por esta actuación, va a ser muy útil esta experiencia. Veníamos con un rendimiento muy bueno todo el año pero por diversas cosas no podíamos demostrarlo. Arrancamos muy complicados con los motores y después, bueno, padecimos un poco la frustración de no poder reflejar los trabajos positivos que veníamos haciendo. Incluso creo que nos acentuó la presión para salir a remontar eso.

-¿Estas conforme con el cuarto puesto final en la Copa Shell? ¿Refleja tu nivel y el del equipo en las últimas fechas?

-Creo que sí, faltó el triunfo pero fue un año muy positivo. Espero que en el 2023 podamos alinear todo para que se nos de.

TALENTO Y EXPERIENCIA

Hernán Palazzo nació en Mar del Plata pero reside y representa a Pinamar. Cumplirá 23 años el 24 de febrero y si bien está ligado al Coiro Dole Racing desde 2018, también compitió en el STC2000, donde debutó en 2020 con el equipo oficial Toyota y luego siguió ligado al programa de pilotos jóvenes de Toyota Gazoo Racing. Su inicio hay que situarlo en karting, de 2007 a 2016 (logró tres subcampeonatos en Pre Junior 2010/2011/2012). Aquél último año debutó en la Fórmula Renault 2.0 en el equipo Litoral Group. En 2017, a mitad de temporada, cambió al LR Team y peleó el título hasta la última carrera. En 2018 ingresó al TC2000 en el equipo Citroën Total Racing y obtuvo triunfos en Concordia, San Luis y en un Sprint de Paraná. Su última victoria en esa categoría fue en las 100 millas del TC2000 en Buenos Aires (2019).

En 2018 ingresó al TC Mouras con un Chevrolet del Donto Racing, pero en la quinta fecha cambió por el Coiro Dole Racing. Continuó con Torino y alcanzó su primera victoria. En 2019 pasó a manejar



Hernán concluyó 8° en el campeonato de TC Pick Up y un auspicioso 4° puesto en la Copa Shell.

un Dodge a partir de la 3ª fecha, sumando 2 triunfos y, gracias a la 3ª posición en el torneo, recibió el pase al TC Pista en 2020. Hace cinco temporadas que está en el equipo de Ramos Mejía y esa extensa continuidad es clave para conocerse con los técnicos. *"La verdad que siempre mantuvimos un excelente vínculo y trabajamos mucho para poder ganar. Hemos obtenido bastantes victorias, muchas poles y bueno, la confianza de conocernos cada día más afina mucho la relación al momento del trabajo"*.

-¿Qué balance hacés de lo actuado en TC Pista?
-La verdad que venimos complicados en lo económico y también lo estuvimos con el auto en algunas carreras. Ciertamente no terminamos de alinear bien las cosas, hicimos un podio en Paraná (2° puesto) pero, la verdad, que no fue un año fácil, arrancamos mal con los motores y luego mejoramos.

CON LA MENTE EN 2023

-De lo experimentado en cada categoría, ¿cuáles son los puntos favorables a destacar y cuáles a reforzar de cara a la próxima temporada?
-El año no arrancó con una herramienta como para pelear bien adelante. Esa es la realidad. Luego, lo hablamos con el equipo y pudimos reforzar muchos temas, pudimos ir mejorando gracias al empeño de Marco Jakos y los técnicos.

-¿De quienes recibís asistencia en los boxes, durante los entrenamientos y clasificación?
-En TC Pista con Cristian Kissling y Alex Jakos y en TC Pick Up con Cristian y Jesica Salvini.

-¿Cómo están programando el 2023?
-Ahí venimos. Estamos esforzándonos para continuar con las camionetas y TC Pista. Está medio difícil conseguir el presupuesto, aunque pensamos seguir.

El piloto que en 2021 estuvo un tiempo sin correr para revertir un complicado cuadro de salud logró, el año pasado, su primer triunfo en TC Pista. Fue en la 13° fecha de Viedma, donde tras esos meses de inactividad, comenzó nuevamente a tomar el impulso y el ritmo competitivo que sostuvo, como un objetivo vital, durante los días de su recuperación. Su abuelo fue parte del Turismo Carretera a fines de la década del '80 con un Dodge, misma marca que utiliza hasta la actualidad y con la que aspira a lograr a fines del año próximo el ascenso al TC. Pero antes de seguir adelante, nos aclara: *"Lo más probable es que sigamos en TC Pista, sí, pero evaluaremos la marca"*. Bueno, su naturaleza no es quedarse quieto, es trabajar pretendiendo lo mejor.


Junto a su padre Edgardo, uno de los puntales de la campaña deportiva.



Con Jesica Salvini, su ingeniera de pista en TC Pick Up.


Turismo nacional
apat
tu auto también corre
CAMPEONES
2022



COLOR ESPERANZA

Con el Cruze verde del equipo MG-C Pergamino, Castellano ganó por primera vez en el año y se consagró campeón, después de 17 años. Vicino y Domenech completaron el podio.

La sonrisa del "Pincho" Castellano en la séptima vuelta, cuando Jonatan fabricó una fantástica maniobra para superar a Alfonso Domenech y hacerse de la punta de la carrera, que posteriormente la llevó al campeonato, lo resumió todo. El loberense obtuvo la victoria que se le venía negando desde principio de año con el flamante Cruze del MG-C Pergamino (se estrenó en la primera del año) y, en Rosario, pudo desahogarse y gritar ¡campeón!

Con el semáforo en verde, Gastón Iansa apretó por demás a Julián Santero, quien de todas formas se las rebuscó para quedar primero. Domenech se metió segundo en la refriega inicial y Castellano, por afuera, aguantó y quedó cuarto en el frenaje más brusco, aunque unos metros después, otra vez por el lado externo, también superó al "Misil" de San Vicente. En el inicio de la cuarta vuelta, se dio el primer golpe de escena con el retraso de Santero y, pese al meteórico avance de Leonel Pernía (largó 37° y en la primera vuelta pasó 20°), a "Pinchito" poco le importaba todo lo demás.

Lo único que quería era pasar al frente para despejar todos los fantasmas que había salido tras la carrera de Buenos Aires, cuando el MG-C Pergamino tenía el 1-2 a menos de 50 metros de la meta y se quedó sin el triunfo, con Pernía masticando bronca y Javier Merlo con vida por el regalo que le concedieron. Pero la levantada de Castellano para salir 13° y descargar kilos, con el "diario del lunes", salió bien, porque el Cruze funcionó de manera óptima y el piloto de Lobería alcanzó el triunfo necesario para coronarse por primera vez en el TN y lograr su segundo título nacional, 17 años después de aquel de TC Pista...

"Esto es una alegría inconmensurable. No podíamos ganar durante el año y teníamos que ir por todo acá... Estoy muy feliz; por mi familia, que siempre me apoya y le dedico más tiempo al automovilismo que a ella; por todos los que me acompañan siempre en mi carrera deportiva; y por mi viejo, que lo amo", expresó Jonatan, abrazando al "Pincho". Y agregó: *"Fue una carrera durísima; hacía un calor tremendo arriba del auto, pero teníamos un gran ritmo y un gran coche, como todo el año, y por fin se nos dio el triunfo para llevarnos este campeonato tan merecido. Sabía que no había alternativa más que ganar, tenía la herramienta y lo fuimos a buscar"*.

Con mucha alegría también festejó Lucas Vicino, quien capturó el sitio de escolta cuando se tocaron Domenech y Facundo Chapur y subió a su primer podio. *"No tengo palabras. Encaramos un lindo desafío, con equipo propio, y llegamos hasta acá en la última. Le agradezco a mi viejo por todo, es un incansable del automovilismo, y el año que viene vamos a ir por todo"*, prometió el mendocino. Domenech, por su parte, manifestó: *"Agradezco a todo el equipo por el gran año. Fue una gran temporada, faltó poquito para pelear y siempre estuvimos ahí. Felicito a Jonatan y a su equipo. Hicimos una linda carrera, pusimos todo, fuimos siempre a fondo, así que estoy muy contento"*.



Con el Corolla de su equipo, Vicino (2°) alcanzó su primer podio en la divisional.



Pese al toque con Chapur a poco del final, Domenech (3°) se recuperó y logró el podio.



El subcampeón Merlo penó con los kilos en el Corolla, tras el triunfo en Buenos Aires, y apenas llegó 14°.

Clasificación: Iansa (1:44.738)
Series: Iansa, Lambiris y Santero.

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1	Castellano, Jonatan		38:20.976
2	Vicino, Lucas	a	1,525
3	Domenech, Alfonso	a	1,737
4	Franetovich, Ever	a	7,983
5	Lambiris, Mauricio	a	8,141
6	Jakos, Andrés	a	8,513
7	Teti, Jerónimo	a	8,689
8	Larrauri, Leonel	a	10,038
9	Pernía, Leonel	a	12,195
10	Mallo, Santiago	a	12,539
11	Beguiristain, N.	a	13,469
12	Pernía, Mariano	a	14,813
13	García, Antonino	a	15,102
14	Merlo, Carlos	a	15,833
15	Menvielle, Matías	a	16,032
16	Iribarne, Federico	a	16,670
17	Montanari, Nicolás	a	18,383
18	Zanazzi, Ianina	a	22,194
19	Chorne, Ayrton	a	29,892
20	Luna, Roberto	a	37,955
21	Yannantuoni, F.	a	2 vtas.
22	Cohen, Matías	a	2 vtas.
23	Garriz, Juan José	a	3 vtas.
24	Sotro, Leonel	a	3 vtas.
25	Chapur, Facundo	a	4 vtas.
26	Iansa, Gastón	a	5 vtas.
27	Conta, Gregorio	a	8 vtas.
28	Noceti, Diego	a	9 vtas.
29	Conta, Facundo	a	10 vtas.
30	Okulovich, Carlos	a	10 vtas.
31	Mallo, Manuel	a	11 vtas.
32	De Benedictis, Juan B.	a	12 vtas.
33	Gassmann, Joel	a	12 vtas.
34	Santero, Julián	a	16 vtas.
35	Carducci, Leandro	a	19 vtas.
36	Todino, Germán	a	19 vtas.
37	Muñoz Marchesi, M.	a	19 vtas.

PR: 125,164 km/h. **RV:** Castellano, en 1:46.913 a 134,689 km/h. **ST:** Urcera, Schenone, Chialvo, Tedeschi y Risatti.



Con un 8° puesto al mando del 408, Larrauri cerró "un año difícil", tal como lo calificó.



Tedeschi (desertó) se despidió del Giacone Competición, pero agradeció por ser el mejor debutante de la temporada.



Con el Fiat Tipo del DTA Racing, Mariano Pernía clausuró el torneo con un 12° puesto.



Gran avance de Teti con el Cruze de su estructura para finalizar 7° en la competencia y 3° en el certamen.

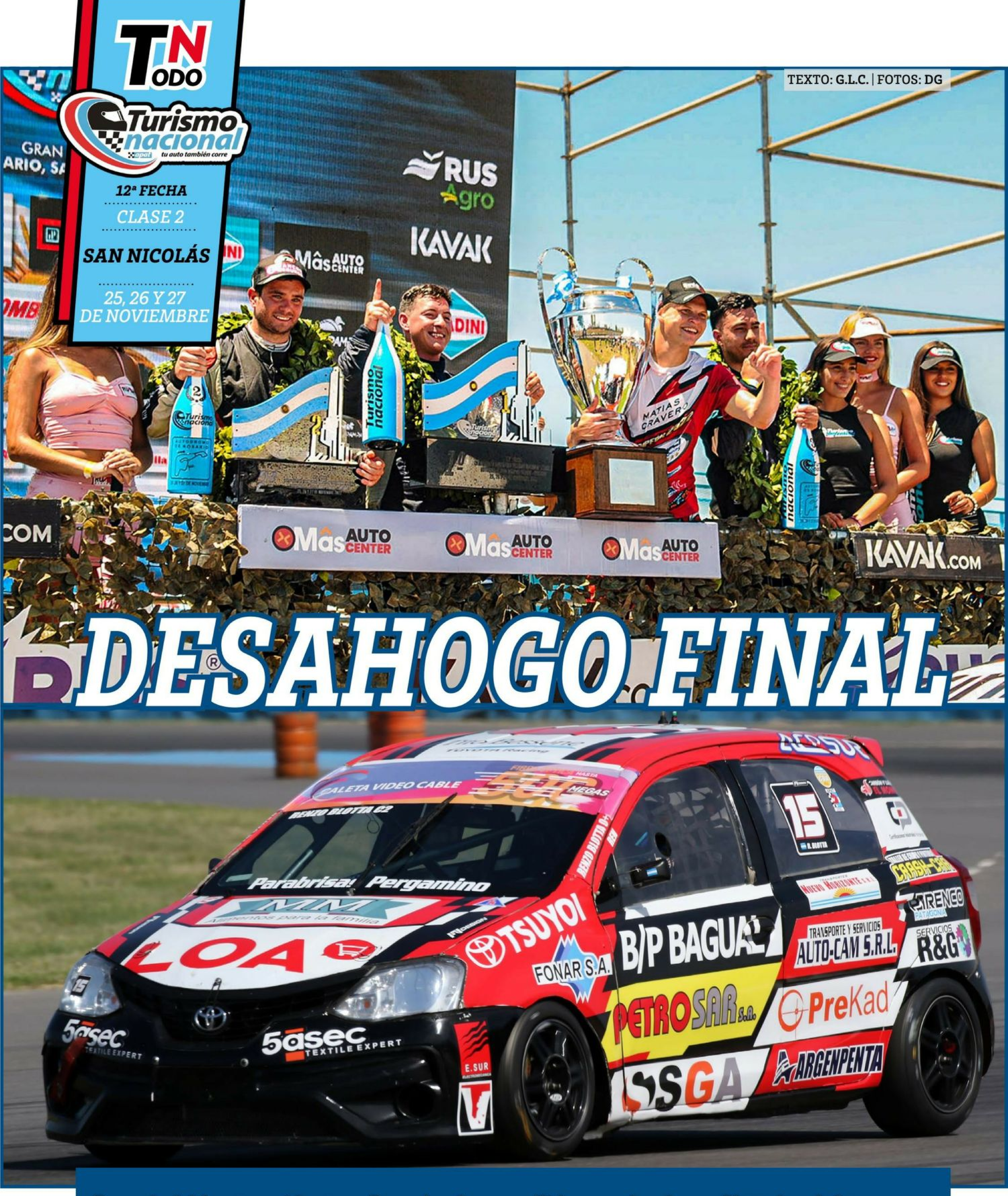


El campeón saliente Santero tenía todo para pelearle a Castellano, pero un inconveniente mecánico lo obligó a abandonar cuando ganaba.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1	Castellano, Jonatan*	268.5
2	Merlo, Carlos*	237.5
3	Teti, Jerónimo*	222
4	Pernía, Leonel*	220
5	Domenech, Alfonso*	201
6	Chapur, Facundo*	183
7	Yannantuoni, F.	175.5
8	Muñoz Marchesi, M.*	172.5
9	Lambiris, Mauricio	172
10	Santero, Julián*	169.5
11	García, Antonino*	166
12	Urcera, José M.*	152
13	Iansa, Gastón	150
14	Pernía, Mariano	140
15	Franetovich, Ever	131
16	Gassmann, Joel*	130
17	Mallo, Manuel	115.5
18	Gómez, Sebastián*	111.5
19	Risatti, Ricardo	105
20	De Benedictis, Juan B.	102
21	Sotro, Leonel	90.5
22	Okulovich, Carlos	88
23	Larrauri, Leonel	87
24	Tedeschi, Lucas	80
25	Chialvo, Martín	78
26	Vicino, Lucas	77.5
27	Carducci, Leandro	71.5
28	Mallo, Santiago	66
29	Garriz, Juan José	66
30	Todino, Germán	53.5
31	Noceti, Diego	47
32	Cohen, Matías	46
33	Jakos, Andrés	40
34	Abdala, Emanuel	40
35	Beguiristain, N.	39
36	Benvenuti, Juan Cruz	37
37	Percaz, Adrián	33
38	Pezzini, Fabricio	33
39	Pipkin, Juan	23
40	Montanari, Nicolás	18
41	Luna, Roberto	18
42	Iribarne, Federico	17.5
43	Conta, Facundo	16
44	Bodrato Mionetto, C.	11
45	Chorne, Ayrton	8
46	Palazzo, Hernán	8
47	Montenegro, Ignacio	7
48	Menvielle, Matías	6
49	Zanazzi, Ianina	4
50	Bagnera, Lucas	3
51	Bundziak, Rudi	3
52	Carabajal, Lucas	3
53	Núñez, Gerónimo	1
54	Char, Ignacio	1
55	Conta, Gregorio	1

* Cantidad de triunfos



DESAHOGO FINAL

Después del fuerte accidente en Paraná y algunas pálidas por abandonos, Blotta logró el tan ansiado triunfo con el Etios y festejó por primera vez. Pérez y Signorelli cerraron el trío de punta.

La segunda temporada de Renzo Blotta en la Clase 2 se puede describir que fue con altibajos. Abandonó en varias competencias, en otras fue protagonista (llegó 3° en La Pedrera; 4° en La Rioja y Toay; 6° en San Nicolás; y 7° en Trelew), y en Termas, por ejemplo, fue excluido por un toque. Pero el peor momento del año fue en la final de Paraná (2ª fecha), cuando no pudo largar por un problema en el motor al momento de acelerar y fue impactado por varios coches en la recta principal. El comodorense pensó que se iba a ausentar en algunas citas por el tema presupuestario, pero amigos, empresas y vecinos colaboraron para que pudiera regresar lo antes posible y mediante sorteos y aportes, al siguiente compromiso en Córdoba ya estaba arriba del Etios del equipo de "Tito" Bessone nuevamente.

En Rosario, la performance del producto japonés fue superlativa. Blotta se quedó con los dos entrenamientos, marcó la pole position, ganó la serie más veloz y venció en la final de principio a fin, con récord de vuelta incluido. En la largada dejó atrás a Ignacio Canela y Sebastián Pérez se metió tercero tras superar a Alejo Borgiani, mientras que Matías Signorelli completó el quinteto de punta en los primeros instantes. En el cuarto giro, el Pace Car ingresó para apagar un incendio en el Etios de Juan Martín Eluchans, y en el reinicio, Canela se tiró en el primer frenaje, se pasó de largo -no le pegó a Blotta por milímetros- y quedó tirado en la banquina sin la rueda trasera izquierda. Un par de rondas después, Signorelli dio cuenta de Borgiani y alcanzó el último peldaño del podio.

"Se nos venía negando, pero tuvimos un gran auto y fue mérito del equipo. Llegó la tan esperada victoria en un fin de semana perfecto y qué mejor manera de terminar un año que tuve la amargura más grande de no saber si seguíamos corriendo por aquel accidente en Paraná. Lo primero que se me vino a la cabeza fue el esfuerzo de todo mi equipo y de toda la gente que me ayudó a salir adelante en ese momento. Lo comparto con ellos y con los pocos de siempre que estuvieron presentes en todo este año tan difícil para mí, donde se fueron dando distintos resultados y cerramos en lo más alto del podio", indicó el novel ganador, después de 23 intentos.

Pérez, por su parte, sostuvo: *"Fue un gran resultado para nosotros, veníamos demostrando buen potencial, pero nos faltaba coronar un buen resultado. Lo busqué por todos lados a Renzo y la verdad es que era superior. Felicito al equipo por los cambios que hicieron en el auto; fuimos los mejores del resto por cómo está la categoría y eso está bueno"*. Mientras que Signorelli declaró: *"La verdad es que estoy re contento. Sumamos tres podios en el año cuando no pensábamos hacer toda la temporada. Teníamos pensado hacer dos o tres fechas cuando arrancamos y terminamos peleando el campeonato en las últimas tres fechas. Tengo un equipo tremendo y el año que viene seguramente vamos a pelear el título"*.



En el "Fangio", Pérez concretó el único podio de la temporada con el Onix de su equipo.



Signorelli cerró el año con otro podio, tercero personal, y finalizó quinto en el certamen.



"Es la primera vez que disfruto un fin de semana", dijo el campeón Cravero, que abandonó en la mitad de la prueba.

Clasificación: Blotta (1:48.024)
Series: Blotta, Borgiani y Canela.

FINAL (16V)

Pos.	Piloto		Tiempo/Dif.
1	Blotta, Renzo		33:17.487
2	Pérez, Sebastián	a	1,099
3	Signorelli, Matías	a	3,458
4	Borgiani, Alejo	a	5,137
5	Conci, Alex	a	5,266
6	Bustos, Facundo	a	6,012
7	Leanez, Facundo	a	6,999
8	Procacitto, Ignacio	a	9,171
9	Beitía, Iñaki	a	9,471
10	Barbalarga, Lucas	a	10,130
11	Bodrato Mionetto, C.	a	11,815
12	Bestani, Maximiliano	a	13,276
13	Blasig, Martín	a	14,581
14	Calo, Francisco	a	15,231
15	Pozner, Thomas	a	15,554
16	Damiani, Juan	a	16,592
17	Torres, Joaquín	a	19,205
18	Bosio, Franco	a	42,152
19	Yerobi, Lucas	a	1 vta.
20	Fernández, Marcos	a	3 vtas.
21	Miglio, Bruno	a	5 vtas.
22	Bonomo, Agustín	a	5 vtas.
23	Torrisi, Alejandro	a	6 vtas.
24	Scordia, Gabriel	a	6 vtas.
25	Cravero, Matías	a	8 vtas.
26	Farina, Diego	a	8 vtas.
27	Rotondo, Facundo	a	9 vtas.
28	Fierros, Martín	a	10 vtas.
29	Evolo, Horacio	a	10 vtas.
30	Canela, Juan I.	a	11 vtas.
31	Aramburu, Tomás	a	11 vtas.
32	Ciaurro, Miguel	a	12 vtas.
33	Eluchans, Juan M.	a	14 vtas.

PR: 115,345 km/h. **RV:** Blotta, en 1:49.471 a 131,542 km/h. **EXC:** Petraccini por MP a Conci.



Buena actuación de Borgiani, quien ganó su serie y pese a perder ritmo en la final, arribó 4°.

Gran temporada para F. Leanez (7°), que con el equipo San Juan al TN se quedó con el subcampeonato.



Procacitto, 8° en Rosario con el Trend, fue el único que ganó dos veces en el año (San Nicolás y Buenos Aires).



En un torneo con altibajos, Yerobi se posicionó 19° en la final y 20° en el torneo con el segundo mejor Kinetic.



En su segunda carrera en la división, Bosio concluyó en el 18° lugar.



CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Ptos.
1	Cravero, Matías*	276
2	Leanez, Facundo	
3	Procacitto, Ignacio**	234.5
4	Abdala, Christian*	227
5	Signorelli, Matías	224.5
6	Blotta, Renzo*	204
7	Canela, Juan I.	
8	Torrisi, Alejandro*	174
9	Fernández, Marcos*	166
10	Bustos, Facundo	158
11	Veronesi, Marco*	
12	Bestani, Maximiliano	153
13	Pérez, Sebastián	152
14	Ciaurro, Miguel*	143
15	Borgiani, Alejo	133
16	Pozner, Thomas	128.5
17	Kirstein, Damián*	
18	Eluchans, Juan M.*	106
19	Guevara, Marcelo	96
20	Yerobi, Lucas	85
21	Conci, Alex	
22	Fernández, Sergio	80
23	Bustos, Bautista	78.5
24	Gómez Fredes, F.	76
25	Abdala, Sandro	74
26	Scordia, Gabriel	72.5
27	Leanez, Diego	72
28	Bonomo, Agustín	68
29	Beitía, Iñaki	63
30	Ortega, Pablo*	62
31	Aramburu, Tomás	60
32	Bodrato Mionetto, C.	58
33	Rotondo, Facundo	47
34	Calo, Francisco	47
35	Damiani, Juan M.	31.5
36	Barbalarga, Lucas	26.5
37	Della Motta, F.	25
38	Bergallo, Tomás	22
39	Bucci, Luciano	18
40	Torres, Joaquín	18
41	Beguiristain, N.	16
42	Blasig, Martín	15
43	Miglio, Bruno	14
44	Arrate, José Luis	8
45	Cravero, Alejo	6
46	Farina, Diego	5
47	Sugman, Jesús	5
48	Fierros, Martín	3
49	Bulich, Nicolás	2
50	Valderrey, A.	1

* Cantidad de triunfos



12° FECHA | BUENOS AIRES
26 Y 27 DE NOVIEMBRE





Un podio bien representativo de la categoría: Azar, el bicampeón; Rossi, ganador y Barrio, la joven promesa que ya es realidad.

INFORME: PRENSA TR

AZAR EL TÍTULO; G. ROSSI LA CARRERA

El piloto de Del Viso se quedó con el título, al tiempo que el santafesino dominó la última carrera del año.

FINAL (18V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Rossi, Gastón		31:52.453
2°	Azar, Diego	a	1.359
3°	Barrio, Jorge	a	1.969
4°	Di Palma, Luis J.	a	4.132
5°	Sapag, José M.	a	5.413
6°	Ciarrocchi, M.	a	6.021
7°	Aldrighetti, F.	a	8.749
8°	Reutemann, Ian	a	10.661
9°	Guerra, Lucas	a	14.271
10°	Persia, Fabricio	a	15.346

Campeonato: Azar, 314 unidades (campeón); Luis J. Di Palma, 306; Marcelo Ciarrocchi, 270; Facundo Aldrighetti, 241; Barrio, 202; Lucas Guerra, 176; Ian Reutemann, 148; Stefano Di Palma, 124; Rossi, 115; José M. Sapag, 103; etc

Tras el sabor amargo de la exclusión por técnica en el Sprint de la fecha de Chaco, Gastón Rossi se tomó revancha en el "Coliseo Porteño", cerrando la temporada con un fin de semana perfecto, al quedarse con la pole position y la final. Con este resultado, finalizó entre los diez mejores del campeonato con 115 unidades. *"Fue una victoria importante porque logré ganar en una nueva categoría, y hacerlo en el Gálvez tiene un sabor especial por toda su historia. Además, es en el mismo lugar donde debuté y logré mi primer podio en la categoría. La clave fue que largando adelante pude aprovechar el buen auto que me entregó el equipo. Otras veces lo tuve, pero ahora me permitió tener otro panorama y administrar la carrera de manera diferente"*. En la lucha por el título estaban Diego Azar y "Josito" Di Palma corriendo en 3° y 4° posiciones.

Tras un segundo relanzamiento de la competencia, ambos tuvieron un roce importante durante el tránsito de la primera curva. Pero a pocas vueltas del final volvió a reiniciarse por tercera vez y Azar logró superar al 2°, que era Jorge Barrio, mientras Di Palma tuvo un pequeño despiste cuando quiso hacer lo mismo y finalizó 4°, posición que lo le alcanzó al piloto de Toyota para llevarse el título y comentar lo siguiente: "*No tengo palabras, es todo mérito del equipo*".



Chiriano logró el campeonato de Copa Master luego de 10 victorias junto al LFB Racing Team y festeja junto a su hijo.



12° FECHA | BUENOS AIRES
26 Y 27 DE NOVIEMBRE



INFORME: PRENSA TR

Granja con su padre (que pasa el brazo sobre sus hombros) más algunos integrantes del Hurlingham Competición.



EL ÉXITO DE DOS LUCAS

Granja se adjudicó el campeonato mientras que Bohdanowicz ganó la carrera.

FINAL (19V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Bohdanowicz, L.		31:30.154
2°	Granja, Lucas	a	.235
3°	Gambarte, Lucas	a	2.108
4°	Farfala, Martín	a	2.937
5°	**Alzamendi, S. (M)**	**a**	**5.075**
6°	Daglio, Juan	a	5.658
7°	Pérez Bravo, E.	a	6.513
8°	Grosso, Norberto	a	6.617
9°	Santilli Pazos, N.	a	7.173
10°	Ayala, Agustín	a	8.405

(M) ganador Copa Master

Campeonato: Granja, 264 puntos (campeón); Bohdanowicz, 245; Emmanuel Pérez Bravo, 218; Oscar Sánchez, 209; Lucas Gambarte, 200; Ariel Persia, 198; Martín Farfala, 111; Norberto Grosso, 105; N. Santilli Pazos, 91; Juan Daglio, 77; etc.

Ambos contendientes al título hicieron lo que tenían que hacer. Lucas Bohdanowicz ganar y esperar a que Lucas Granja no sume nada para soñar con el título. Sin embargo, la tercera victoria en 2022 del piloto chaqueño no alcanzó porque el de Rafael Castillo terminó segundo y se consagró campeón por primera vez en la categoría.

Granja marcó la pole position y dominó la primera parte de la competencia, hasta que fue superado por el chaqueño, quien fue a todo o nada para soñar con la consagración. Pero en la curva uno del circuito 8 entró pasado y Granja recuperó lo que fue suyo. En la parte final de la carrera, Bohdanowicz insistió en su ataque y consiguió superarlo en el sector de la "Horquilla". *"Dimos pelea hasta que se bajó la bandera de cuadros. No teníamos otra posibilidad que ganar pero no dependía únicamente de mí. Estoy súper feliz de obtener mi primer gran resultado en el automovilismo después de luchar hasta el final teniendo tres fechas menos. Quiero agradecer al equipo y a mi familia por el apoyo brindado este año"*. Señaló el ganador. Por su lado, Granja acotó: *"Finalizamos ganando el título en un año muy difícil para mí. En carrera no podía arriesgar de más. Quería ganar pero lo importante era el campeonato para agradecer a todos los sponsors y el equipo"*.



Gran final de año para el vencedor Bohdanowicz, que peleó el título con tres carreras menos.



12° FECHA | BUENOS AIRES
26 Y 27 DE NOVIEMBRE



Roca tuvo un auto eficiente y lo aprovechó a la perfección.

INFORME: PRENSA TR



UN ROTUNDO TRIUNFO

Roca dominó la carrera de principio a fin.

FINAL (14V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Roca, Juan Cruz		21:54.205
2°	Montero, Matías	a	16.247
3°	Soneira, F.	a	17.119
4°	Bailo, Martín	a	18.797
5°	Beatini, Franco	a	26.618
6°	Joseph, Agustín	a	41.706
7°	Almada, Fabián	a	50.461
8°	Stefano, Daniel	a	1.26.933
9°	Casella, E.	a	1 vta.
10°	Lopes Videira, G.	a	2 vtas.

Campeonato: Beatini (campeón), 331 puntos; Montero, 208; Roca, 183; Marcel Bonnin, 179; Agustín Joseph, 179; Adrián Ciocci, 141; Bailo, 125; Martín Alessi, 109; Emiliano Stang, 90; Fabián Almada, 75; etc.

Juan Cruz Roca alcanzó su primera victoria sin muchas complicaciones y con un muy buen ritmo durante toda la carrera. Matías Montero quedó segundo, llevándose el subcampeonato, y Federico Soneira completó el podio. *"Me voy muy feliz, fue una carrera muy exigente, en un momento no supe bien qué pasaba con el auto y perdí un poco de ritmo, pero igual tuvimos suerte, pudimos ganar por una buena diferencia"*, señaló el ganador.

Por su parte, Montero había llegado al autódromo al mando de su Toyota y tenía el claro objetivo de culminar con un podio para lograr el subcampeonato. *"Fue un fin de semana que arrancó bien, pero después, un error en el Sprint hizo que me quedase sin chances de pelear más adelante"*, reconoció sobre el toque que protagonizó el sábado con Martín Bailo. Pero se rehízo en la final el domingo y pudo terminar segundo. *"Logramos el objetivo"*, sentenció orgulloso. *"Si bien no se nos dio el título, después de estar tan lejos en puntos, ser subcampeones en el año debut del equipo es un logro bastante relevante para todos"*, agregó en referencia al trabajo realizado por el Fénix Racing Group. El campeón Franco Beatini ya se había proclamado campeón en la fecha 9 y terminó la carrera en el 5° puesto.



Franco Beatini logró el título siendo el primer piloto en ganar seis carreras consecutivas en esta especialidad.

INFORME: PRENSA TR



Sapag, Aldrighetti, vencedor en su debut en la categoría, y el escolta Spataro.

ALDRIGHETTI, TAMBIÉN EN RALLY

Los autos aceleraron en el Autódromo "Oscar y Juan Gálvez" de Buenos Aires, en donde el derrape, la velocidad y la potencia de los motores, acompañaron a la presentación de Top Race.

La "Copa Master" tuvo lugar en un trazado de 1000 metros, sobre el que Emiliano Spataro logró el triunfo en la Manga 1, actuación que ratificó en la segunda con su Volkswagen Gol de la Clase Turbo.

En la semifinal fue Marcelo Ciarrocchi el vencedor con el Chevrolet Agile, escoltado por Gastón González (VW Polo) y Facundo Aldrighetti (Fiat Palio), mostrando su potencial y la rápida adaptación al manejo del auto. Emiliano Spataro terminó cuarto y José Manuel Sapag quinto, con el otro auto 4x4 Turbo.

La final arrancó con Ciarrocchi largando adelante, condición que defendió hasta que el neumático trasero izquierdo dijo basta. Otro que no tuvo suerte fue Gastón González, que quedó a un costado de la pista

Con Spataro convertido en el nuevo líder, Aldrighetti arremetió a la hora de hacer la vuelta "joker" y salió adelante del piloto de Lanús, apoderándose del primer puesto con autoridad, gracias a los más de 500 caballos de fuerza del Palio Super CARX RallyCross. Lo escoltaron: 2° Spataro; 3° Sapag; 4° Ciarrocchi y 5° González.

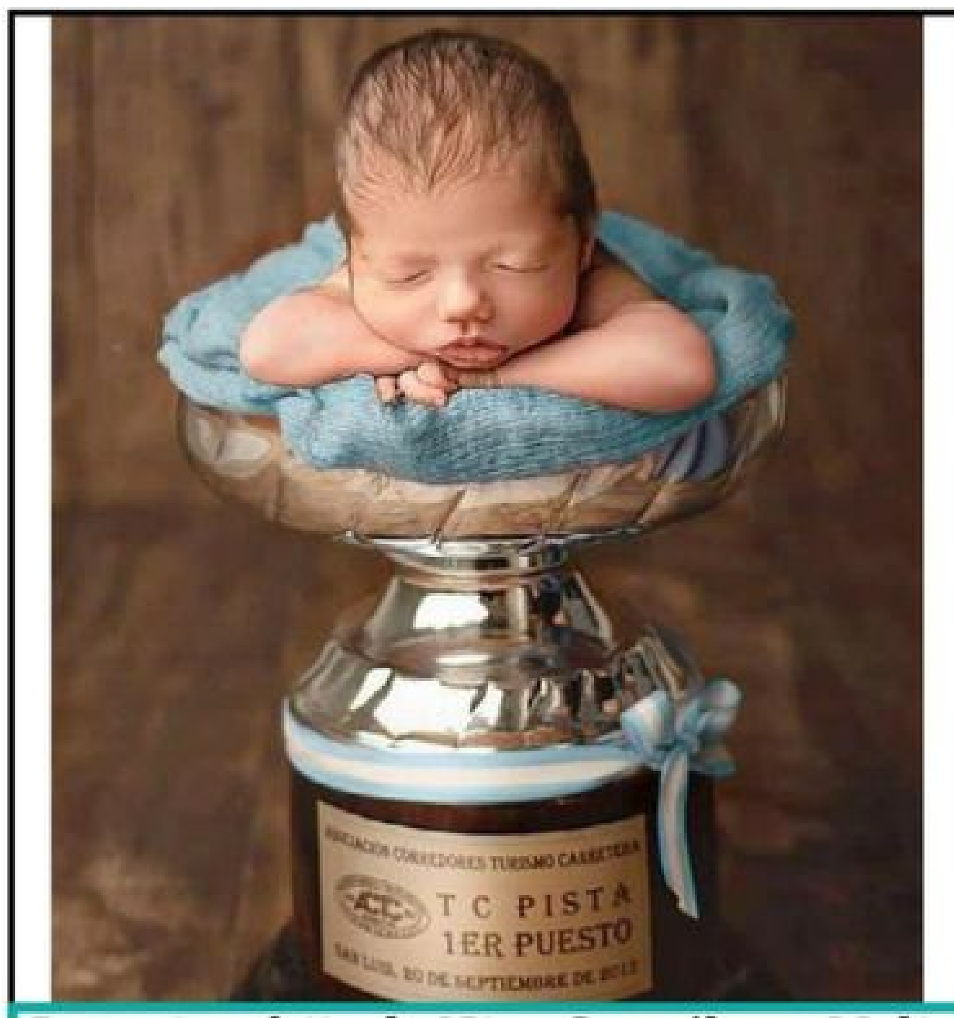


Gonzalez, tratando de contener a Spataro (por adentro) y Aldrighetti.



INSTANTÁNEAS

TC | 15º FECHA | SAN JUAN – 10 Y 11 DE DICIEMBRE



Antonino, hijo de Nico González y Meli, nació el 1 de diciembre y ya posa en la copa que ganó su papá en TC Pista. ¡Feliz vida juntos!



El fin de semana del 4 de diciembre en San Jorge, Andy Vanrell se impuso en la final de Turismo Fiat STD de las Categorías del Sur de Santa Fe con un auto alistado por el GPA Racing. ¡Felicitaciones!



El extenuante calor casi derrite a todos en San Juan.



Ni chivo ni Ford... tampoco el carnero: el que festejó el título fue el Toro junto al canguro de Corven.



El Grupo Iraola desarrolló su último panel de expertos del año con los clientes de la zona y brindaron por un gran 2023.



FOTOS: BH



Cayó la bandera a cuadros y se desató la alegría en el box del Maquin Parts.



La ACTC permitió aberturas nuevas en el capot y la ventanilla para mejorar la refrigeración de elementos y el habitáculo.



El Chevrolet con el que Canapino logró su título en 2019 girando en El Villicum para posteriormente ser exhibido en el Museo del TC en La Plata.



Brian Perino festeja el campeonato de la Liga SpeedAgro Racing junto a su papá Daniel y su hermano Nicolás.



RUS
DON SATUR
MILIAVACA
SCIENZA
FARMACIA
waterplast
TRABASIL
lubricantes
TCP 9







ELICITACIONES POR LA CONSAGRACIÓN!



CAMPEÓN 2022 DE TC PISTA

Ford



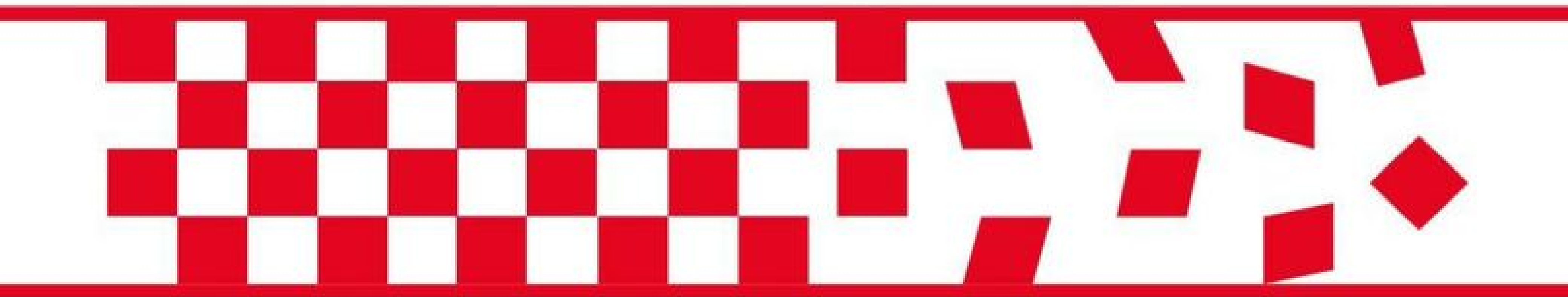
TEXTO: D. C. | FOTOS: BH



LOGRÓ EL OBJETIVO



Fritzler marcó la pole, ganó su serie y con el 2° puesto en la final ganó el esperado título. Olmedo encabezó el 1-2 del Moriatis Competición y Boero completó el podio.





Con una temperatura de 64 grados en pista y 50 dentro del habitáculo, se largó la carrera para dirimir el dueño final del cetro que la categoría pone en juego cada temporada. Había tres máximos candidatos: Otto Fritzler, Jeremías Olmedo (ganadores de las series, coparon la primera fila de largada) y Santiago Álvarez, cuarto en la grilla. Entre ellos partió desde el tercer puesto Rodrigo Lugón, mientras que Lucas Valle, Nicolás Impiombato (ingresaría a boxes), Pedro Boero, Sebastián Salse, Facundo Chapur, Juan Manuel Tomasello, Elio Craparo y Tobías Martínez completaron la primera docena de la parrilla.

El primer movimiento lo protagonizó Olmedo, quien tomó la delantera en la primera curva. Detrás, con la mente fría porque ese resultado no le impedía conquistar el título, se ubicó Fritzler. Álvarez, que sí o sí necesitaba salir delante del líder del torneo para ganar el campeonato, mantuvo el cuarto lugar. A San Juan habían llegado ocho pilotos con chances matemáticas pero los que arrancaron la carrera con posibilidades ciertas eran cuatro: los tres mencionados y Chapur.

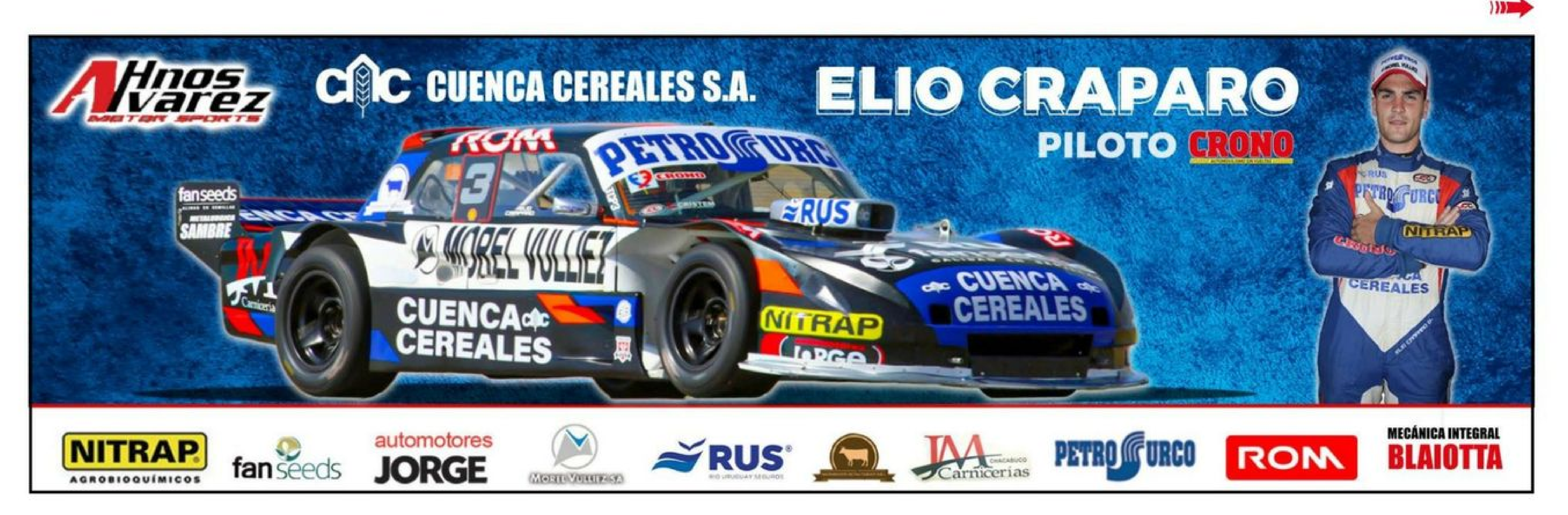
Al tiempo que hubo un desparramo entre Humberto Krujoski, Lucas Panarotti y Martín Vázquez, Boero avanzaba al cuarto puesto, tras superar a Álvarez, consciente de que hasta ese momento seguía obteniendo el pase al TC. Enseguida, el mismo Boero puso en aprietos a Lugón por el tercer casillero, movimiento que tuvo su concreción luego del ingreso del Auto de Seguridad.

En el noveno giro, Olmedo seguía enseñando el camino cubierto por Fritzler, mientras se producía el despiste de Marcos Quijada (su auto había salido disparado sin control antes de una curva hacia la parte interna del trazado y, en el cruce de pista, se llevó puesto a Marcos Castro). Detrás de la pareja de punteros avanzaban Boero, Lugón, Álvarez, Valle, Chapur, Tomasello, Salse y Gustavo Micheloud (que el año próximo correrá en TC).

Cumplida mitad de carrera, Matías Canapino, que había largado en última fila, marchaba 10° (aunque su posterior despiste lo dejó afuera en el 17° giro y provocó el tercer ingreso del Pace Car), mientras Álvarez recuperaba el cuarto puesto aunque a mucha distancia de los tres primeros.

Un toque de Damián Marquel a Krujoski en la curva tres, agregó más tensión a la carrera porque, a falta de cinco vueltas, las diferencias entre los protagonistas volvieron a cero. Cuando el Auto de Seguridad dejó la pista por segunda vez, los primeros no se sacaron ventaja. Y lo mismo sucedió poco más tarde, cuando se produjo la tercera neutralización y la posterior largada no entregó cambios en las primeras cuatro posiciones, que se mantendrían igual hasta el final de la carrera.

Otto señaló: *"Le agradezco a mi viejo porque arranqué con él a los 9 años... íbamos a mirar el TC, dormíamos en una carpa y hoy es un sueño ver cómo se dieron las cosas hasta llegar a estar de este lado. Le agradezco a todo el equipo, a*



SAN JUAN II

15ª FECHA – 10 Y 11 DE DICIEMBRE



Olmedo debía ganar para mantener sus chances y lo hizo, pero no le alcanzaron los puntos para pasar al TC.



Boero (3°) cerró el año con un podio y por el momento decidió estar sin actividad en 2023 por motivos personales y laborales.



CCon el cuarto lugar, Álvarez se aseguró el subcampeonato y consiguió la segunda habilitación para correr en TC.





los técnicos, a los mecánicos, a Jere, mi excelente compañero, que me respetó todo el año. Arriba del auto no estaba nervioso pero, cuando cayó la bandera de cuadros, me aflojé y sentí el esfuerzo. La incógnita por el ritmo del auto de Olmedo me preocupaba al principio porque no sabía si se me iban a venir los de atrás. Boero estaba fuerte y no quería dejarlo pasar porque, en un presunto ingreso del Pace Car, me pondría a largar al lado de Álvarez y no quería correr ningún riesgo. Por suerte apreté el acelerador y el auto respondió".

Su compañero de equipo, Olmedo, comentó: *"Quedé un poquito amargado porque quería el campeonato. Sabía que las condiciones para lograrlo eran difíciles y salimos a ganar. Fue clave la maniobra del principio para recibir el aire limpio sobre el auto porque, sobre el final, me quemaban los pies y las manos del calor. Le agradezco al equipo, con quien volvimos a demostrar nuevamente el poderío con este nuevo 1-2. No les puedo pedir más nada. Ahora queremos tener un buen 2023 y juntar el presupuesto para seguir así de firmes"*. Boero, quien anunció su retiro del automovilismo, dijo: *"Muy contento de terminar así el año, agradecido al equipo, sponsors y familia. Tuve un gran ritmo en el auto y pude realizar grandes maniobras pese al intenso calor"*.

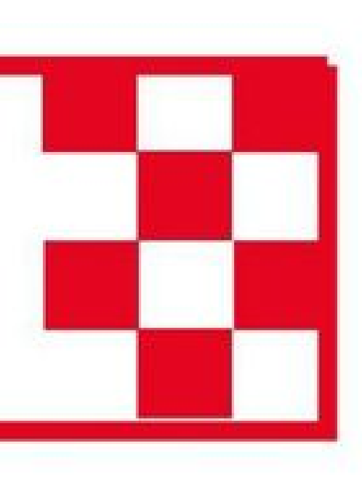
Objetivo cumplido. Fritzler buscaba correr en TC desde el karting. A partir de ahora, con 19 años y 10 meses, tendrá tiempo para seguir creando nuevas realidades.



Fritzler, en el centro del podio con la Copa de Plata a sus pies, abrazado al ganador Olmedo; completa Boero, ubicado en su correspondiente lugar.



TC PISTA
SAN JUAN II
15ª FECHA – 10 Y 11 DE DICIEMBRE





Craparo dejó atrás a Chapur, a la siguiente vuelta recibió un toque del cordobés cuando venía 9° y finalmente abandonó por la rotura del motor.



De Benecictis (9°), le sacó todo el jugo que pudo al Dodge del SAP Team.



Chapur cumplió una buena remontada y se ubicó en el 5° puesto. A su lado, L. Valle culminó 6°.







¡Felicitaciones Santi por el subcampeonato de TC Pista 2022 y el ascenso al TC!



- / 56 carreras
- / 10 pole position
- / 9 triunfos en series
- / 17 podios
- / 4 triunfos en finales













Quijada no terminó la competencia por la rotura del disco de freno y ya piensa en el TC, gracias a su pasado campeonato en TC Mouras.



Destacado desempeño de Abella, ubicándose 16° con su Dodge en una competencia complicada por el calor y los despistes.



Salse finalizó 18° tras un roce con Lugón en la anteúltima vuelta.

NÚMEROS TC PISTA | 15° FECHA | SAN JUAN II - 10 Y 11 DE DICIEMBRE

PRUEBA DE CLASIFICACIÓN

Pos.	Num.	Piloto	Marca		Tiempo / Dif.
1°	9	Fritzler, Otto	Ford		01:44.368
2°	46	Olmedo, Jeremías	Ford	a	0.473
3°	72	Álvarez, Santiago	Dodge	a	0.757
4°	68	Canapino, Matías	Chevrolet	a	0.836
5°	117	Valle, Lucas	Dodge	a	0.848
6°	113	Lugón, Rodrigo	Ford	a	1,162
7°	20	Boero, Pedro	Torino	a	1,230
8°	87	Impiombato, N.	Chevrolet	a	1,296
9°	79	Chapur, Facundo	Torino	a	1,349
10°	110	Azar, Diego	Torino	a	1,416
11°	193	Castro, Marcos	Ford	a	1,551
12°	55	Salse, Sebastián	Chevrolet	a	1,576
13°	7	Martínez, Agustín	Ford	a	1,583
14°	94	de la Iglesia, L.	Dodge	a	1,605
15°	3	Craparo, Elio	Ford	a	1,645
16°	178	Tomasello, Juan M.	Chevrolet	a	1,651
17°	197	Quijada, Marcos	Dodge	a	1,652
18°	50	Markel, Damián	Ford	a	1,734
19°	8	Krujoski, Humberto	Dodge	a	1,743
20°	107	Martínez, Tobías	Chevrolet	a	1,959
21°	28	Panarotti, Lucas	Dodge	a	1,959
22°	333	Micheloud, Gustavo	Chevrolet	a	2,150
23°	99	Gandulia, Gabriel	Ford	a	2,200
24°	101	Weimann, Alejandro	Torino	a	2,372
25°	10	Vázquez, Martín	Dodge	a	2,428
26°	121	De Benedictis, F.	Dodge	a	2,495
27°	33	Di Scala, Cristian	Ford	a	2,549
28°	199	Palazzo, Hernán	Dodge	a	2,634
29°	137	Scoltore, Juan	Chevrolet	a	2,998
30°	77	Abella, Sebastián	Dodge	a	3,548
31°	111	Garbelino, Juan	Ford	a	5,151

PR: 146,942 km/h. **RT:** De Brabandere (limitador).

EP = Excluido parcial.
R = Recargo.
PR = Promedio.
PS = Pase y siga.
MP = Maniobra peligrosa.
PAT = Penalización "A" técnica
AP = Apercibimiento.
NRP = No registró paso.
RT = Recargo por técnica.
RV = Récord de vuelta.
ET = Excluido total.
ST = Sin tiempo.

1ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Fritzler, Otto		08:47.106
2°	Álvarez, Santiago	a	6,169
3°	Valle, Lucas	a	6,787
4°	Boero, Pedro	a	7,161
5°	Chapur, Facundo	a	7,526
6°	Craparo, Elio	a	9,046
7°	Martínez, Agustín	a	11,291
8°	Quijada, Marcos	a	16,855
9°	Vázquez, Martín	a	21,735
10°	Di Scala, Cristian	a	22,233
11°	Scoltore, Juan	a	26,591
12°	Castro, Marcos	a	28,921
13°	Garbelino, Juan	a	45,497
14°	Krujoski, Humberto	a	56,078
15°	Panarotti, Lucas	a	1 vta.

PR: 145,474 km/h. **RV:** Fritzler, en la 2, en 1:45.202 a 145,777 km/h. **PAT:** Krujoski (altura). **EP:** Gandulia por toque a Krujoski y consecuencia a Panarotti.

2ª SERIE (5V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Olmedo, Jeremías		08:50.326
2°	Lugón, Rodrigo	a	1,330
3°	Impiombato, N.	a	3,717
4°	Salse, Sebastián	a	6,646
5°	Tomasello, Juan M.	a	8,474
6°	Martínez, Tobías	a	8,745
7°	Markel, Damián	a	8,978
8°	Micheloud, Gustavo	a	9,511
9°	Palazzo, Hernán	a	11,964
10°	Canapino, Matías	a	12,287
11°	Weimann, Alejandro	a	14,181
12°	De Benedictis, F.	a	20,966
13°	Abella, Sebastián	a	54,310
14°	Azar, Diego	a	5 vtas.
15°	de la Iglesia, L.	a	5 vtas.

PR: 144,590 km/h. **RV:** Olmedo, en la 2, en 1:45.358 a 145,561 km/h. **NRP:** Azar. **R:** Palazzo por dejar sin pista a De Brabandere. **EP:** De Brabandere por técnica (altura).

FINAL (20V)

Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.	Pos.	Piloto		Tiempo / Dif.
1°	Olmedo, Jeremías		41:18.394	17°	Garbelino, Juan	a	14,842
2°	Fritzler, Otto	a	0.361	18°	Salse, Sebastián	a	21,866
3°	Boero, Pedro	a	0.843	19°	Lugón, Rodrigo	a	43,161
4°	Álvarez, Santiago	a	2,161	20°	Canapino, Matías	a	4 vtas.
5°	Chapur, Facundo	a	2,690	21°	Weimann, Alejandro	a	4 vtas.
6°	Valle, Lucas	a	3,035	22°	Markel, Damián	a	5 vtas.
7°	Tomasello, Juan M.	a	6,058	23°	Krujoski, Humberto	a	5 vtas.
8°	Micheloud, Gustavo	a	6,852	24°	Martínez, Tobías	a	8 vtas.
9°	De Benedictis, F.	a	7,434	25°	Quijada, Marcos	a	14 vtas.
10°	Martínez, Agustín	a	7,612	26°	Castro, Marcos	a	14 vtas.
11°	Di Scala, Cristian	a	8,145	27°	Craparo, Elio	a	15 vtas.
12°	de la Iglesia, Lautaro	a	8,367	28°	Scoltore, Juan	a	16 vtas.
13°	Impiombato, Nicolás	a	9,111	29°	Vázquez, Martín	a	18 vtas.
14°	De Brabandere, A.	a	9,949	30°	Panarotti, Lucas	a	18 vtas.
15°	Gandulia, Gabriel	a	11,249	31°	Palazzo, Hernán	a	19 vtas.
16°	Abella, Sebastián	a	11,868				

PR: 123,758 km/h. **RV:** Olmedo, en la 13, en 1:46.315 a 144,250 km/h. **NL:** Azar. **A:** Vázquez por toque a Palazzo, Quijada por toque a Vázquez, Markel por toque a Krujoski y Chapur por toque a Craparo.

CAMPEONATO

Pos.	Piloto	Puntos	Pos.	Piloto	Puntos
1°	Fritzler, Otto*****	737	23°	Castro, Marcos	234.5
2°	Álvarez, Santiago*	519.75	24°	Pilo, Juan Pablo	232
3°	Olmedo, Jeremías**	470	25°	Lugón, Rodrigo	228.25
4°	Chapur, Facundo***	451.5	26°	Di Scala, Cristian	208.75
5°	de la Iglesia, Lautaro*	430.5	27°	Valle, Mario	192.5
6°	Canapino, Matías	397.75	28°	Panarotti, Lucas	185.5
7°	Krujoski, Humberto	362.5	29°	Rasuk, José	184.5
8°	Impiombato, Nicolás	345	30°	Weimann, Alejandro	167.5
9°	Azar, Diego	341	31°	Scoltore, Juan	166.5
10°	Craparo, Elio*	331.75	32°	De Benedictis, F,	160.5
11°	Martínez, Agustín	328	33°	Markel, Damián	142.5
12°	Valle, Lucas*	321	34°	Iglesias, Fernando	132.5
13°	Vázquez, Martín	306	35°	Garbelino, Juan	123
14°	De Brabandere, A.	296	36°	Tomasello, Juan M.	105
15°	Boero, Pedro	295.25	37°	Abella, Sebastián	97.5
16°	Quijada, Marcos*	294.25	38°	Reutemann, Ian	79
17°	Micheloud, Gustavo	259.75	39°	Tomasello, Juan J.	58
18°	Salse, Sebastián	255.75	40°	López, Maximiliano	52.5
19°	Martínez, Tobías	254.25	41°	Granara, Ramiro	51
20°	Palazzo, Hernán	252.5	42°	Gentile, Pedro	47
21°	Gandulia, Gabriel	251	43°	Cotignola, Luciano	34.5
22°	Carabajal, Lucas	243			

*Cantidad de triunfos | *En rojo, los clasificados a la Copa de Plata.
*En azul, los "tres del último minuto".

COPA DE PLATA

Pos.	Piloto	Bonus
1°	Fritzler, Otto	242.5
2°	Olmedo, Jeremías	224
3°	Álvarez, Santiago	222.75
4°	Chapur, Facundo	185.5
5°	de la Iglesia, Lautaro	152.5
6°	Quijada, Marcos	143.25
7°	Valle, Lucas	127.5
8°	Impiombato, Nicolás	121
9°	Krujoski, Humberto	119.5
10°	Canapino, Matías	115.25
11°	Martínez, Agustín	113
12°	Azar, Diego	108
13°	Craparo, Elio	104.75
14°	Vázquez, Martín	102
15°	De Brabandere, A.	70.5

En rojo, pilotos que ganaron durante el presente calendario (requisito para ser campeón).

Excelente desempeño de Tomasello, 7° con el mejor Chevrolet posicionado de la final.



¡Felicitaciones Manu Urcera por la obtención de la Copa de Oro RUS de TC 2022!
15 años entregando el mayor galardón del automovilismo argentino.